

# Einbau und Bedienungsanleitung für Motorrad-Alarmanlage **LEGOS 2-D „Edition“** (80651)

## Einführung

Mit diesem Produkt aus der M+S® Marken-Familie werden Sie als anspruchsvoller Motorradfahrer lange Freude haben. M+S® bietet Ihnen zuverlässige Produkte mit hohem Nutzen und einfacher Bedienbarkeit zum günstigen Preis-/Leistungsverhältnis.

- Diese Montage und Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Montage, Inbetriebnahme und Handhabung.
- Heben Sie diese Anleitung zum Nachlesen auf!
- Geben Sie die Anleitung zusammen mit dem Produkt an Dritte weiter.

## Bestimmungsgemäße Verwendung

Die LEGOS 2 „Edition“ Alarmanlage ist eine zuverlässige, einfach anzuschließende High-Tech-Funk-Alarmanlage mit Bewegungssensor und 2 Handfunksendern.

Sie ist für alle Zweiräder, ATVs und Quads mit 12V Bordnetz geeignet.

Die Alarmanlage löst nach kompletter Scharfschaltung (ca. 30 Sekunden nach Aktivierung) dann ein lautes akustisches Signal aus, wenn das Fahrzeug um mehr als 1,5° geneigt oder um mehr als 1m bewegt wird.

**ACHTUNG** – Die Alarmanlage reagiert **nicht** auf Erschütterungen. Dafür ist bei Bedarf ein M+S® Erschütterungssensor erhältlich.

Die Anlage ist vom Kraftfahrt-Bundesamt zugelassen und darf ohne besondere Betriebserlaubnis in das Fahrzeug eingebaut werden.

## Sicherheitshinweise

Lesen Sie vor Inbetriebnahme die komplette Anleitung durch, sie enthält wichtige Hinweise zum korrekten Betrieb.

Bei Sach- oder Personenschäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Gewährleistungsanspruch! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen sind Umbauten und/oder Änderungen am gesamten Produkt verboten.

Nehmen Sie das Gerät außer Betrieb, wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr möglich ist. Sichern Sie das Gerät gegen unbeabsichtigten Betrieb.

Verwenden Sie als Ersatz nur Sicherungen vom angegebenen Typ und der angegebenen Nennstromstärke.

## Funktionen

- **Bewegungsalarm** – Eine Lageveränderung des Fahrzeugs löst akustischen Alarm aus
- **Panikalarm** – Der Eigentümer kann durch Tastendruck auf der Fernbedienung akustischen Alarm auslösen
- **STOP-Modus** – Die Alarmanlage schaltet sich 10 Tage nach dem letzten Aktivieren oder Deaktivieren selbstständig aus. Dadurch wird eine mögliche Tiefentladung der Fahrzeugbatterie vermieden. Das Fahrzeug kann somit noch gestartet werden.

### OPTIONEN

- **Zusätzliche Sensoren** – Ein Erschütterungs- oder Mikrowellen-Sensor kann angeschlossen werden.
- **Funkempfänger** – Ein akustisches und optisches Alarmsignal kann von einem, an die Alarmanlage anzuschließenden Sender, auf einen mobilen Funkempfänger gesendet werden. Reichweite bis 600m.

## Montage

1. Trennen Sie die Fahrzeugbatterie vom Bordnetz.
2. Stecken Sie den Kabelbaum auf die Alarmanlage und schieben Sie die Gummikappe sorgfältig über das Gehäuse der Alarmanlage.
3. Verbinden Sie die Sirene mit der Alarmanlage mittels Steckverbinder (weiß).
4. Suchen Sie zur Befestigung der Alarmanlage und der Sirene spritzwassergeschützte Stellen im Fahrzeug.
5. Vermeiden Sie die Nähe von Hitzequellen (Auspuff, Zylinderkopf usw.) und anderen elektronischen Geräten (Zündspule, CDI-Einheit, Zündkerzen usw.)
6. **Hinweis** – Durch Wasser oder fehlerhafte Installation beschädigte Komponenten sind von der Gewährleistung ausgeschlossen!
7. Wählen Sie die Einbaulage der Zentraleinheit gemäß der Skizze „EINBAULAGE“ (Quer oder längs zur Fahrriechtung; Neigung aus der Waagerechten zwischen 0° und 45°; Ausgang mit Kabelbaum immer nach unten neigen – Verhindert das Eindringen von Kriechwasser)
8. Suchen Sie für die Montage des „wake-up Tasters“ eine spritzwassergeschützte Stelle die Fremden nicht zugänglich ist.
9. Bohren Sie zur Befestigung des Tasters ein Loch mit 7mm Durchmesser in eine geeignete Halterung oder die Fahrzeugverkleidung.
10. **ALTERNATIV**: Ersetzen Sie den Taster durch die Installation wie unter „Tipp für den Fachmann“ beschrieben.
11. Befestigen Sie die Alarmanlage, die Sirene und den Taster fest an den gewählten Stellen.
12. Schauen Sie auf den Anschlussplan (Abb.1) zum Anschluss aller Leitungen.
13. Verbinden Sie die rote Leitung (mit Sicherung) mit Dauerplus des Fahrzeugs (Pluspol Batterie)
14. Verbinden Sie die schwarze Leitung mit dem Minuspol der Batterie oder mit der Fahrzeugmasse (metallisch blankes Rahmenteil)
15. Nach der Montage der Bauteile fixieren Sie alle Leitungen zuverlässig am Fahrzeug, sodass diese nicht knicken, durchscheuern oder verrutschen können.
16. Sichern Sie die Gummikappe des Kabelbaums mit dem beiliegenden Gummi oder Kabelbinder auf dem Gehäuse der Alarmanlage.
17. Verbinden Sie die Fahrzeugbatterie mit dem Bordnetz.

### Optionale Anschlussmöglichkeiten:

- violett Eingang für Zusatzsensoren. (Erschütterungs- oder Mikrowellensensor)  
Wird kein Sensor angeschlossen => Ende mit Isolierband isolieren und Kabel zuverlässig fixieren.  
Wird Sensor angeschlossen => Violett Kabel mit dem entsprechenden Kabel des Sensors verbinden (siehe Anleitung des jeweiligen Sensors).
- braun: Ausgang (negativ) für optionalen Funkpager.  
Wird kein Sensor angeschlossen => Ende mit Isolierband isolieren und Kabel zuverlässig fixieren.  
Wird Funkpager angeschlossen => braunes Kabel mit dem entsprechenden Kabel des Funkpagers verbinden (siehe Anleitung Funkpager)

## Bedienung

### Erstinbetriebnahme

#### Anlage ist im Stop-Modus

#### Anlage war vom Bordnetz getrennt (Starterbatterie abgeklemmt)

Drücken Sie den "wake-up" Taster. Die Alarmanlage ist nun (wieder) betriebsbereit.

### Scharfschalten (aktivieren) der Alarmanlage

Drücken Sie den kleinen Knopf der Fernbedienung.

- ⇒ Zwei kurze "BEEP" Signale ertönen zur Bestätigung.
- ⇒ Der interne Bewegungssensor der Alarmanlage justiert sich selbst (Zeitdauer ca. 30 Sekunden. Während dieser Zeit wird kein akustischer Alarm ausgelöst! Ein etwaiger Alarmreiz führt nur zu einem kurzen „BEEP“, Ton und die Justierzeit startet erneut.)
- ⇒ Nach dem Selbstjustieren (ca. 30 Sekunden) ist die Alarmanlage scharf.

## **Entschärfen (Deaktivieren) der Alarmanlage**

### **Alarmsignal abbrechen**

Drücken Sie den kleinen Knopf der Fernbedienung.

- ⇒ Ein kurzes "BEEP" Signal ertönt zur Bestätigung.
- ⇒ Ertönt ein "BOOP" (tiefer Ton) nach dem "BEEP", so wurde während der scharf geschalteten Zeit mindestens ein Alarm ausgelöst.

HINWEIS: Entschärfen (Deaktivieren) der Alarmanlage ist erst 30 Sekunden nach dem Scharfschalten möglich!

### **Panikalarm EIN**

Drücken Sie den großen Knopf der Fernbedienung.

- ⇒ Alarm wird für maximal 8 Sekunden ausgelöst.

### **Panikalarm AUS**

Drücken Sie den großen Knopf der Fernbedienung.

- ⇒ Der Alarm wird abgebrochen.

### **Stop-Modus**

Die Alarmanlage schaltet sich 10 Tage nach dem letzten Aktivieren oder Deaktivieren selbstständig aus. Dadurch wird eine mögliche Tiefentladung der Fahrzeugbatterie durch die Empfangsbereitschaft der Alarmanlage (Stand-by) verhindert. Ab diesem Zeitpunkt kann die Alarmanlage nicht mehr mit der Fernbedienung gesteuert werden.

### **Wiedereinschalten nach Stop-Modus**

Drücken Sie den "wake-up" Taster am Kabelbaum der Alarmanlage. Danach ist sie wieder betriebsbereit und kann wieder mit der Fernbedienung gesteuert werden.

## **Tipp für den Fachmann**

Die nachfolgende Schaltung ersetzt den „wake-up Taster“ und vereinfacht das Reaktivieren der Alarmanlage - nach der Erstinstallation - nach dem Abklemmen der Alarmanlage von der Fahrzeugbatterie – wenn sich die Anlage im STOP-Modus befindet.

Gehen Sie wie folgt vor:

1. Trennen Sie die Fahrzeugbatterie vom Bordnetz.
2. Durchtrennen Sie die orange und die rote Leitung am "wake-up" Taster.
3. Isolieren Sie die rote Leitung mit Isolierband und fixieren Sie sie sicher.
4. Verbinden Sie die orange Leitung mit einer Leitung des Fahrzeuges, welche bei eingeschalteter Zündung plus führt (Klemme 15).

Jetzt wird das Drücken des "wake-up" Tasters durch das Einschalten der Zündung ersetzt. Die Alarmanlage geht erst dann in den STOP-Modus, wenn das Fahrzeug 10 Tage nicht mehr benutzt wurde.

## **Nachbestellung Fernbedienung - roten CODE Karte**

Sie können mit Hilfe der roten Code Karte eine Fernbedienung direkt bei M+S nachbestellen. (Siehe Webseite [www.m-u-s.com](http://www.m-u-s.com) unter Download)

**Bewahren Sie daher die rote CODE Karte an einem sicheren Platz auf. Keinesfalls am Fahrzeug!**

Bei Verlust der CODE Karte ist eine Nachbestellung von Fernbedienungen **nicht** mehr möglich.

Ohne Code Karte keine Fernbedienung.

Ohne Fernbedienung keine Funktion der Alarmanlage. Diese wäre dann wertlos!

### **Einlernen neue Fernbedienung**

Drücken Sie in der Nähe der Alarmanlage (ca. 1m) mehrmals den kleinen Knopf der neuen Fernbedienung, bis ein akustisches Signal ertönt.

## **Konformitätserklärung**

Das Gerät ist konform der Richtlinie 1999/5/EG.

META SYSTEM S.p.A.

21020 Mornago (VA) – Italy

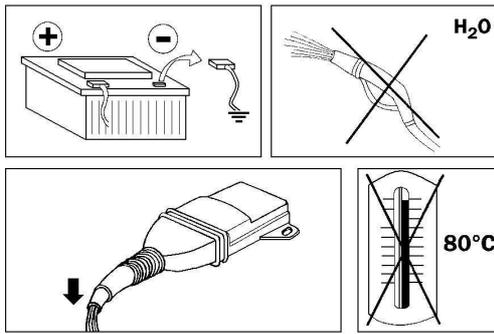
[www.metasystem-it](http://www.metasystem-it)

## Technische Daten:

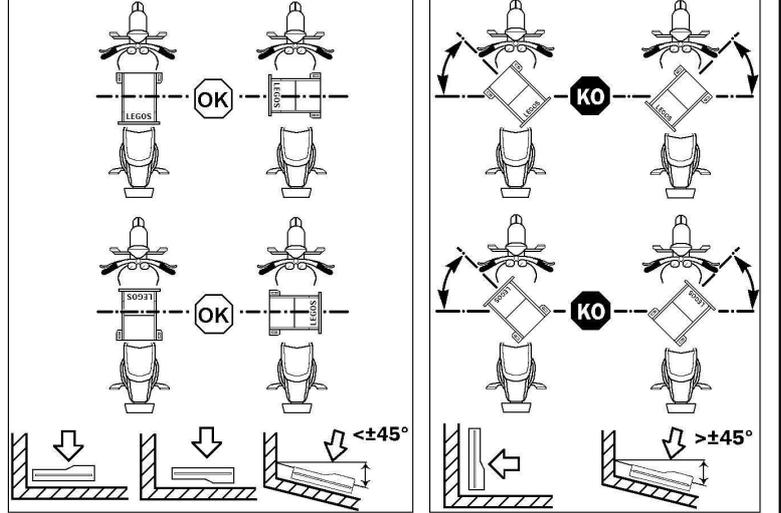
Spannung:	12 Volt Bordnetz
Stromaufnahme:	5mA, nach ca. 30 Sekunden 2,5 mA, = 60mA/Tag
Stromaufnahme im STOP-Modus:	0,015 mA
Betriebstemperatur:	-25° bis +80° Celsius
Empfindlichkeit des Sensors:	Neigungsänderung um 1,5°/Sek oder ca. 1m
Lautstärke Sirene:	114dB/1m
Batterie Handsender:	Lithium Knopfzelle Typ CR 1220 (2 Stück)
Reichweite Handsender:	ca. 10-15m

Technische Änderungen vorbehalten. Stand 06.10.2008

## MONTAGEHINWEISE



## EINBAULAGE



## Abb.1 ANSCHLUSSPLAN

