

Einbauanleitung für M + S Motorrad-Alarmanlage TG 100

**!!! Bitte Einbauanleitung vor der Installation
vollständig durchlesen. Danke !!!**

**Für den Einbau der Alarmanlage sind elektrotechnische Grundkenntnisse von Vorteil.
Bei Bedarf sollte die Alarmanlage von einem Kfz-Elektrikfachbetrieb eingebaut werden.**

Die M+S-Motorrad-Alarmanlage TG 100 wurde nach den neuesten Erkenntnissen der Elektrotechnik entwickelt. Die Alarmanlage für Motorräder und Motorroller besitzt einen hohen technischen Standard und wartet mit folgenden Funktionen und Umfang auf:

- Alarmauslösung durch Erschütterung
- „Scharfmachen“ des Alarmes durch Schlüssel
- „Entschärfen“ der Alarmanlage durch Schlüssel
- Notstromversorgung durch Batterienotbetrieb
- Eingebaute Sirene mit extremer Lautstärke
- Steuerausgang für einen als optionales Zubehör lieferbaren Pager ➤ zusätzliche Alarmsignalisierung an einem Funkempfänger, welcher durch Gürtelclip am „Mann“ getragen werden kann. Option Pager bitte bei Ihrem Fachhändler anfragen.
- Kompletter Einbausatz mit detaillierter Einbauanleitung

Technische Daten:

Abmessung Alarmanlage:	11 cm x 6 cm x 3,5 cm
Stromverbrauch scharf:	ca. 1,8 mA
Stromverbrauch entschärft:	0 mA = kein Verbrauch
Alarmdauer:	ca. 15 Sekunden
Sirene:	eingebaut im Gehäuse
Stromversorgung:	12 V Bordnetz und Batterie im Gehäuse
Geliefertes Zubehör:	2 Schlüssel, 1 Kabel- und Montagesatz

Anmerkungen zum Einbau:

- Die Alarmanlage nicht in der Nähe des Auspuffs, Motors oder anderer Wärmequellen montieren.
- Der Mindestabstand von der Zündanlage; Zündkerze; Lichtmaschine usw. beträgt 30cm.
- Die Alarmanlage an einer spritzwassergeschützten Stelle montieren.
- Der Einbau sollte möglichst an einer von Unbefugten unzugänglichen Stelle erfolgen, dies gilt auch für alle Kabel der Alarmanlage. Achten Sie darauf, daß auf der Oberseite der Alarmanlage nichts direkt aufliegt, da sich hier die eingebaute Sirene befindet.
- Die Zündkerzen müssen funkentstört sein.

1. Vor der Befestigung der Alarmanlage trennen Sie bitte den Kabelsatz (falls dieser angesteckt ist) von der Alarmanlage.
2. Setzen Sie die 9 Volt Batterie in die Alarmanlage ein. Bitte auf Polarität achten.
3. Befestigen Sie mit den beigefügten doppelseitigen Klebebändern oder beiden Schrauben die Alarmanlage mit der Unterseite (nicht Sirenenseite) an Ihrem Motorrad.
4. Verbinden Sie das dicke rote Kabel, welches über einen Sicherungshalter (Sicherungstyp 6 x 30, 2 A) verfügt, mit dem Pluspol Ihrer 12V-Batterie.
5. Verbinden Sie das dicke schwarze Kabel mit dem Minuspol Ihrer 12V-Batterie.
6. Bauen Sie den Schlüsselschalter an einer Stelle ein, an der die Rückseite (Kabelanschluss) des Schlüsselschalters für Unbefugte unzugänglich ist. Bohrdurchmesser ist 12 mm.
7. Verbinden Sie nun den 6-poligen Stecker (weiblich) mit der 6-poligen Buchse (männlich) der Alarmanlage.
8. Die grüne Leitung, welche aus der Alarmanlage kommt, ist für die Empfindlichkeitseinstellung des Erschütterungssensors.
Grüne Leitung **nicht** durchtrennt = normale Empfindlichkeit.
Grüne Leitung durchtrennt = höhere Empfindlichkeit.
9. Die große Buchse (männlich) des Kabelbaumes ist für den Anschluß eines im Fachhandel erhältlichen Pager-Kits gedacht.
Funktion: Bei Alarmauslösung wird mittels Funk am Pager, welcher am „Mann“ getragen wird, zusätzlich Alarm ausgelöst.

Funktion und Bedienung:

Scharfschalten der Alarmanlage

Erfolgt mittels des Schlüssels. Daraufhin erfolgt ein kurzes akustisches Signal. Nach ca. 6 Sekunden ist die Alarmanlage scharf und betriebsbereit.

Entschärfen der Alarmanlage

Erfolgt mittels des Schlüssels.

Alarmauslösung

Nach dem Schärfen mit dem Schlüssel dauert es 6 Sekunden bis die Anlage betriebsbereit ist. Jeder Alarm wird dann mit einer Verzögerung von 3 Sekunden ausgelöst. Die Alarmdauer beträgt 15 Sekunden.

Einstellung der Empfindlichkeit

Durch mittiges Trennen des grünen Kabels können Sie die Empfindlichkeit in 2 Stufen verstellen. Ist das grüne Kabel **nicht** durchtrennt, ist die Empfindlichkeit normal. Ist das grüne Kabel durchtrennt, wird die Empfindlichkeit höher.

Batteriewechsel

Um die Betriebssicherheit Ihrer Alarmanlage zu gewährleisten, empfiehlt es sich die Batterie (9 V-Block) einmal jährlich zu wechseln (bitte auf Polarität achten). Dadurch ist gewährleistet, daß durch Abklemmen bzw. durch Trennen der Versorgungsleitung die Alarmanlage weiterhin funktioniert.

Hinweis zum Verlust der Schlüssel:

Die Alarmanlage wird mit zwei Schlüsseln ausgeliefert. Ein neuer Schlüssel kann nicht codiert werden. Bei Verlust von beiden Schlüsseln ist eine Erneuerung des Schlosses notwendig!