

Einbauanleitung für M+S Neigungssensor (Art.-Nr. 80161) (Tilt-Sensor X77)

**Der Neigungssensor ist für folgende M+S Alarmanlagen geeignet:
TG502, GPS-finder**

Vor dem Einbau unbedingt diese Anleitung lesen! Für den Einbau sind handwerkliches Geschick und Grundkenntnisse der Elektrotechnik Voraussetzung. Im Zweifelsfall den Sensor besser von einer Kfz-Elektrowerkstatt montieren lassen.

Funktionsbeschreibung

Der Neigungssensor registriert mit Hilfe der Erdanziehungskraft seine Lage (Winkel) zum Erdmittelpunkt, egal in welcher Stellung das Fahrzeug abgestellt ist. Wird nach dem Einschalten der Alarmanlage die Lage des Fahrzeuges in oder quer zur Fahrtrichtung um mindestens 2 Grad verändert, so wird in Verbindung mit der Alarmanlage Alarm ausgelöst. Nach jeder Lageveränderung wird die aktuelle Lage des Fahrzeugs innerhalb von 10 Sekunden neu ermittelt. Der Sensor ist unempfindlich gegen Temperatur, Geräusche und Wind. Betriebsspannung: 12 Volt Gleichspannung (Bordnetz). Stromaufnahme: ca. 1 Milliampere.

Montage

- Der Sensor muss senkrecht und mit den Anschlüssen nach unten an einer spritzwassergeschützten Stelle montiert werden.
- Nicht in der Nähe von Hitzequellen (Auspuff, Zylinderkopf usw.), Zündspule, CDI-Einheit und Zündkerzen montieren.
- Achten Sie darauf, dass sich keine großen metallischen Gegenstände in unmittelbarer Umgebung des Sensors befinden.
- Der mit Y gekennzeichnete Pfeil muss entweder in oder gegen die Fahrtrichtung zeigen (siehe Abbildung).
- Reinigen Sie die Montagestelle, entfernen den Schutz des Klebestreifens und platzieren den Sensor mit leichtem Druck.

Elektrischer Anschluss

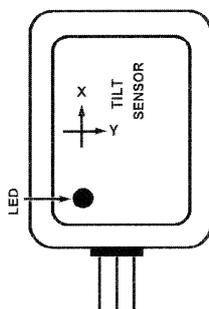
TG502

ggf. den Stecker des Anschlusskabels entfernen
schwarze Leitung mit Masse (Minus) verbinden
rote Leitung mit roter Leitung der Alarmanlage (Plus) verbinden
blaue Leitung mit weißer Leitung der Alarmanlage verbinden

GPS-finder

ggf. den Stecker des Anschlusskabels entfernen
schwarze Leitung mit Masse (Minus) verbinden
rote Leitung mit roter Leitung der Alarmanlage (Plus) verbinden
blaue Leitung mit orangener Leitung der Alarmanlage verbinden

Einbaulage



Achtung: Der Sensor verbraucht auch bei ausgeschalteter Alarmanlage immer Energie. Deshalb bei längerer Standzeit des Motorrades ohne Anschluss eines M+S-Ladegerätes unbedingt die Sicherung vom Dauerplus (rotes Kabel) der Alarmanlage entfernen bzw. beim GPS-finder die rote Leitung von der Batterie abklemmen. Die Batterie wird sonst tiefentladen und das Fahrzeug kann nicht mehr gestartet werden! Der zusätzliche Stromverbrauch des Neigungssensors beträgt pro Tag ca. 0,024 Ampere und pro Monat ca. 0,72 Ampere. Wird eine Fahrzeugbatterie über längeren Zeitraum tiefentladen, so ist sie defekt.