

Einbauanleitung für M+S Gravitationssensor

(Art.-Nr. 80160)

(Tilt-Sensor X70)

Der Gravitationssensor ist für folgende M+S Alarmanlagen geeignet:

**KMR 114E, KMR 214E, KMR 314E
TG502**

Vor dem Einbau unbedingt diese Anleitung lesen! Für den Einbau sind handwerkliches Geschick und Grundkenntnisse der Elektrotechnik Voraussetzung. Im Zweifelsfall den Sensor besser von einer Kfz-Elektrowerkstatt montieren lassen.

Funktionsbeschreibung

Der Gravitationssensor registriert mit Hilfe der Erdanziehungskraft seine Lage (Winkel) zum Erdmittelpunkt, egal in welcher Stellung das Fahrzeug abgestellt ist. Wird nach dem Einschalten der Alarmanlage die Lage des Fahrzeuges in oder quer zur Fahrtrichtung um mindestens 1 Grad verändert, so wird in Verbindung mit der Alarmanlage Alarm ausgelöst. Nach jeder Lageveränderung wird die aktuelle Lage des Fahrzeugs innerhalb von 10 Sekunden neu ermittelt. Der Sensor ist unempfindlich gegen Temperatur, Geräusche und Wind. Betriebsspannung: 12 Volt Gleichspannung (Bordnetz). Stromaufnahme: ca. 0,003 Ampere.

Montage

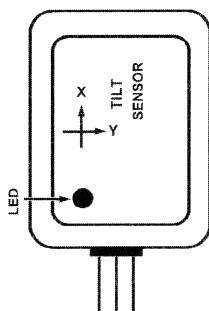
- Der Sensor muss senkrecht und mit den Anschlüssen nach unten an einer spritzwassergeschützten Stelle montiert werden.
- Nicht in der Nähe von Hitzequellen (Auspuff, Zylinderkopf usw.), Zündspule, CDI-Einheit, und Zündkerzen montieren.
- Achten Sie darauf, dass sich keine großen metallischen Gegenstände in unmittelbarer Umgebung des Sensors befinden.
- Der mit Y gekennzeichnete Pfeil muss entweder in oder gegen die Fahrtrichtung zeigen (siehe Abbildung).
- Reinigen Sie die Montagestelle und verwenden Sie zur Befestigung das mitgelieferte doppelseitige Klebeband.

Elektrischer Anschluss

KMR 114E, KMR 214E, KMR 314E schwarze Leitung mit Masse (Minus) verbinden
rote Leitung mit roter Leitung der Alarmanlage (Plus) verbinden
blaue Leitung mit blau/schwarzer Leitung der Alarmanlage verbinden

TG502 schwarze Leitung mit Masse (Minus) verbinden
rote Leitung mit roter Leitung der Alarmanlage (Plus) verbinden
blaue Leitung mit weißer Leitung der Alarmanlage verbinden

Einbaulage



Funktion Kontrollleuchte (LED): kurzes rotes Aufleuchten = Lageveränderung um mehr als 1 Grad
schnelles grünes Flackern = Lageermittlung ca. 10 Sekunden
zweimaliges grünes Aufleuchten = Lageermittlung korrekt abgeschlossen

Achtung: Der Sensor verbraucht auch bei ausgeschalteter Alarmanlage immer Energie. Deshalb bei längerer Standzeit des Motorrades ohne Anschluss eines M+S Automatik-Ladegerätes unbedingt die Sicherung vom Dauerplus (rotes Kabel) der Alarmanlage entfernen bzw. bei LEGOS2 die rote Leitung von der Batterie abklemmen. Die Batterie wird sonst tiefentladen und das Fahrzeug kann nicht mehr gestartet werden! Der zusätzliche Stromverbrauch des Mikrowellen-Sensors beträgt pro Tag ca. 0,07 Ampere und pro Monat ca. 2,1 Ampere. Wird eine Fahrzeugbatterie über längeren Zeitraum tiefentladen, so ist sie defekt.