

Einbauanleitung für BikersBest Warnblinkanlage Typ WB Ae

(Art.-Nr.:71611 Ver1.0)

Technische Daten:	Betriebsspannung	12 Volt
	Batteriekapazität mindestens	4 Ampere
	max. Belastung je Blinkerseite	50 Watt
	Blinkfrequenz	1 Hz +/- 50%

Die BikersBest Warnblinkanlage für den nachträglichen Einbau in Roller, Motorräder, Quad's und ATV's mit 12 Volt Bordnetz hat folgende Funktion:

Bei "Zündung an", kann die Warnblinkanlage mit dem vorverdrahteten Kippschalter jederzeit ein- bzw. ausgeschaltet werden. Bei "Zündung aus" ist der Kippschalter ohne Funktion.

Wird bei "Zündung an" die Warnblinkanlage eingeschaltet und danach die Zündung ausgeschaltet, so bleibt die Warnblinkanlage weiter in Funktion. Sie kann jetzt auch nicht mehr ausgeschaltet werden. Erst wenn die Zündung wieder an ist, kann die Warnblinkanlage wieder ausgeschaltet werden.

Durch diese Funktionsweise ist ein unbefugtes Benutzen der Warnblinkanlage nicht möglich und ein gesichertes Ein- und Ausschalten, wie vom KBA empfohlen, gewährleistet.

Die Funktion der Warnblinkanlage wird durch gleichzeitiges Blinken der vorhandenen Blinkkontrollanzeigen im Armaturenbrett angezeigt. Ist nur eine Blinkkontrolle im Fahrzeug vorhanden, ist eine zusätzliche rote 12 Volt Signalleuchte in das Fahrzeug einzubauen. Diese wird mit der grauen Leitung der Warnblinkanlage verbunden. (Siehe rückseitiger Verdrahtungsplan).

- 1 **Vor dem Einbau muss diese Anleitung unbedingt gelesen werden.** Für den Einbau sind gute Kenntnisse der Kfz-Elektrotechnik notwendig. Sind diese nicht vorhanden, ist es unbedingt notwendig einen Fachmann hinzuzuziehen oder die Anlage in eine Kfz-Elektrowerkstatt montieren zu lassen.
- 2 Die Warnblinkanlage wird an einer spritzwassergeschützten Stelle im Fahrzeug eingebaut. Sie darf nicht in der Nähe von Hitzequellen (Auspuff, Zylinderkopf usw.) montiert werden. Gleiches gilt für Zündspule, CDI-Einheit, Zündkerzen usw.

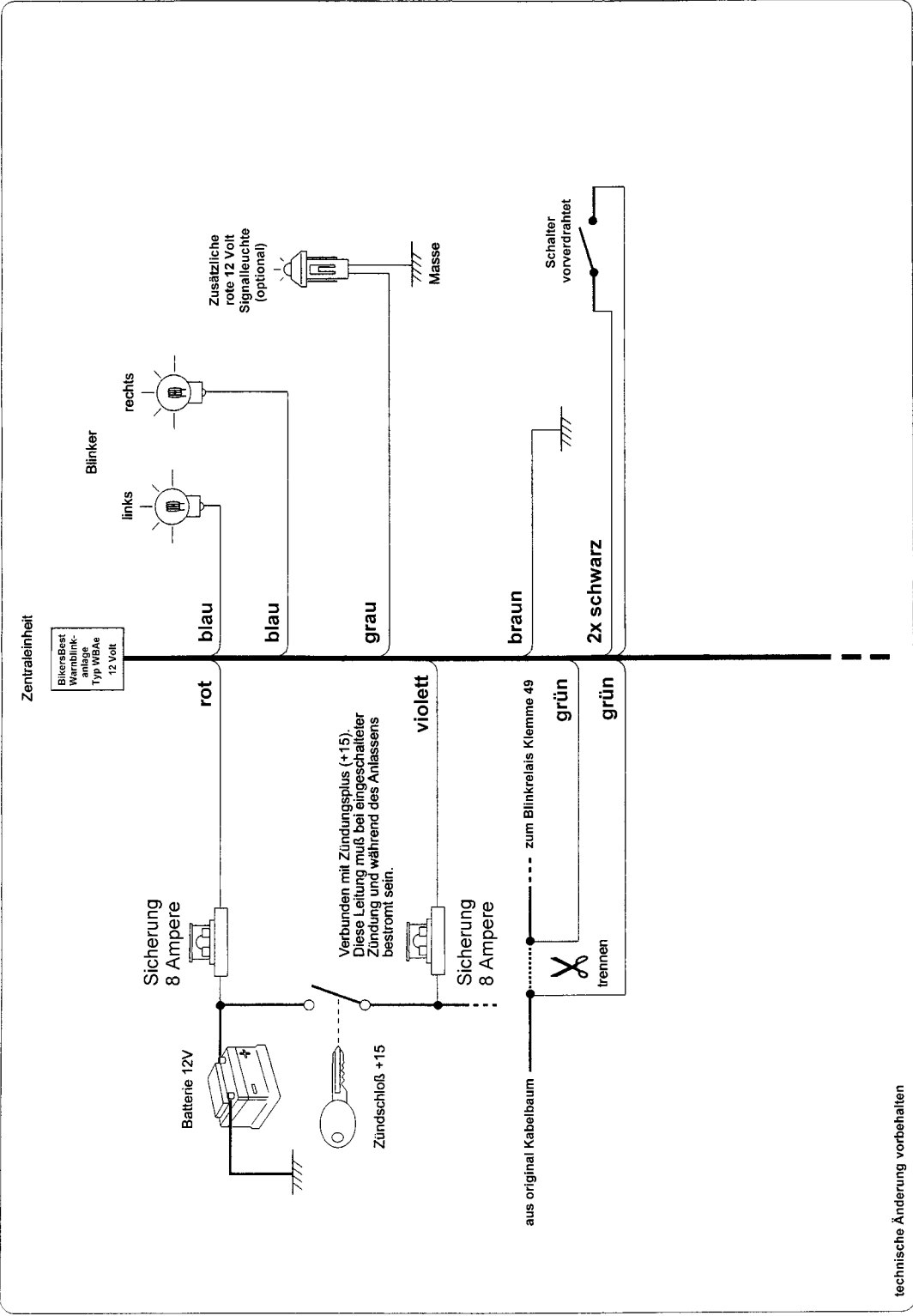
3 **Verdrahtung:**

Übersicht siehe Rückseite

- rot: verbinden an eine vorhandene 8 Ampere Sicherung welche Dauerplus hat (Klemme 30)
- violett: verbinden an eine vorhandene 8 Ampere Sicherung welche bei "Zündung ein" Plus hat (Klemme 15)
- braun: verbinden mit Fahrzeugmasse – Minus (Klemme 31)
- blau: verbinden mit Blinker links
- blau: verbinden mit Blinker rechts
- grün: Originalzuleitung aus Fahrzeugkabelbaum welche zum fahrzeugeigenen Blinkrelais Klemme 49 führt ca. 10 cm vor dem fahrzeugeigenen Blinkrelais durchtrennen. Die Originalzuleitung aus dem Fahrzeugkabelbaum mit einer der grünen Leitungen (egal welche) verbinden
- grün: die ca. 10 cm lange Leitung, welche zum fahrzeugeigenen Blinkrelais Klemme 49 führt mit der anderen grünen Leitung verbinden.
- grau: wird nur benötigt, wenn im Fahrzeug nur eine Blinkkontrolle vorhanden ist. Verbinden mit einem der beiden Anschlüsse der zusätzlichen roten 12 Volt Signallampe (nicht im Lieferumfang enthalten). Den anderen Anschluss der Signallampe mit Fahrzeugmasse – Minus verbinden.

- 4 Für den Schalter ist an geeigneter Stelle ein Loch mit dem Durchmesser von 6 mm zu bohren. Der Schalter ist so einzubauen, dass bei Schalterstellung oben die Warnblinkanlage an ist. Dies kann bei Zündung an ausprobiert werden. Bitte unbedingt die beiliegende Scheibe mit dem Warnblinkanlagen-Symbol unter die Befestigungsmutter legen. Nach der Schaltermontage **muss** die beiliegende Spritzwasser-Schutzkappe auf den Schalter montiert werden.

Verdrahtungsplan BikersBest Warmblinkanlage WBaE



technische Änderung vorbehalten