

WIR SIND DIE GUTEN



Universal Warnblinkanlage 6V

Artikelnummer 61002

Montageanleitung



Optionales Zubehör



Warnblinkschalter



Kabelsatz

Lastunabhängig, für PLUS an Masse, für MINUS an Masse, auch für Anhängerbetrieb

Verwendung

Die M+S Warnblinkanlage 6 Volt eignet sich zum Einbau in alle Fahrzeuge mit 6 Volt Bordnetz und max. 130 Watt Lampenlast. Die Warnblinkanlage ist universell einsetzbar für:

- Getrennte Brems-/Blinkleuchten (Zweikammer Blink-/Bremslicht)
- Gemeinsame Brems-/Blinkleuchten (Einkammer Blink-/Bremslicht)
- Glühfadenlampen oder LED Lampen (lastunabhängig)
- Anhängerbetrieb (Zweikreisblinkanlagen)
- Fahrzeuge mit Minus an Karosserie (Masse)
- Fahrzeuge mit Plus an Karosserie (Masse)

Zum einfachen Einbau empfehlen wir die Verwendung von einem fertig konfektionierten Kabelsatz und einen fertig konfektionierten Warnblinkschalter von M+S.



Für den Einbau sind Kenntnisse der Kfz-Elektrik notwendig. Sind diese nicht vorhanden, ziehen Sie einen Fachmann hinzu oder lassen Sie das Relais in einer Kfz-Fachwerkstatt montieren.

Benötigtes Werkzeug

- Seitenschneider
- Abisolierzange
- Crimpzange für isolierte Quetschverbinder

Lieferumfang

- 1 Warnblinkanlage
- 1 Montageanleitung

Als Zubehör erhältlich

- Konfektionierter Kabelsatz – Minus an Masse (Art.-Nr. 61003)
- Konfektionierter Kabelsatz – Plus an Masse (Art.-Nr. 61004)
- Druckschalter rot, D=16 mm, beleuchtet (Art.-Nr. 61005)
- Druckschalter rot, D=9,3 mm, beleuchtet (Art.-Nr. 61006)
- Zugschalter rot, D=28 mm, beleuchtet (Art.-Nr. 61007)
- Zugschalter rot, D=20,6 mm, beleuchtet (Art.-Nr. 61008)

Technische Daten

Betriebsspannung: 6 V durch Fahrzeug-Bordnetz

Abmessung: 95 x 70 x 35 mm (B x L x H)

Blinklampen max.: 6x 21 W

Kontrollleuchte max.: 2 W

Montageort

- Suchen Sie für die Warnblinkanlage eine geschützte und trockene Stelle in der Nähe des Armaturenbretts und der restlichen Bordelektrik.
- Vermeiden Sie Hitzequellen (Auspuff, Motorblock usw.) und die Nähe zu Zündspule und Zündkerzen.
- Suchen Sie eine geeignete Stelle für den Warnblinkschalter. Schalter und Kontrollleuchte müssen vom Fahrersitz ohne Mühe erkennbar sein.

Montage

- Klemmen Sie die Batterie ab.
- Montieren Sie Warnblinkanlage und Warnblinkschalter an den vorher ausgesuchten Stellen.
- Suchen Sie den für Ihr Fahrzeug passenden Anschlussplan in dieser Anleitung.
- Stecken Sie den Stecker des Kabelbaums in die Buchse der Warnblinkanlage.
- Schließen Sie die Kabel des Kabelbaums gemäß dem für Ihr Fahrzeug passenden Anschlussplan an die Kabel der Bordelektrik und des Warnblinkschalters an.



HINWEIS:

Die Skizze der Warnblinkanlage im Schaltplan zeigt den Blick auf das Gehäuse bzw. den Blick auf die Kabelseite des Steckers.

- Verwenden Sie die beiliegenden Abzweigverbinder zum Verbinden des gelben und grünen Kabels mit dem rechten und linken Blinkerkabel des Fahrzeugs.
- Bei Bedarf verbinden Sie das blaue Kabel mit dem Kabel zwischen Bremslichtschalter und Blinkschalter ebenfalls mit einem Abzweigverbinder.
- Hat das Fahrzeug getrennte Blink-/Bremsleuchten, wird das blaue Kabel nicht benötigt. Isolieren Sie das Ende des Kabels!
- Trennen Sie die Leitung vom Zündschloss zum Blinkgeber nach der Sicherung und verbinden Sie die losen Enden gemäß Schaltplan mit den entsprechenden grauen Kabeln der Warnblinkanlage. Verwenden Sie dazu die beiliegenden Stoßverbinder.
- Verbinden Sie die 4 Kabel des Warnblinkschalters gemäß Schaltplan mit den entsprechenden Kabeln der Warnblinkanlage und der Fahrzeugkarosserie. Verwenden Sie dazu die beiliegenden Stoßverbinder.
- Überprüfen Sie nochmals den korrekten Anschluss aller Kabel gemäß Schaltplan.
- Schließen Sie die Batterie an.
- Kontrollieren Sie die korrekte Funktion von Blink- Brems- und Warnblinkleuchten im Normalzustand und bei eingeschalteter Warnblinkfunktion.



Abzweigverbinder

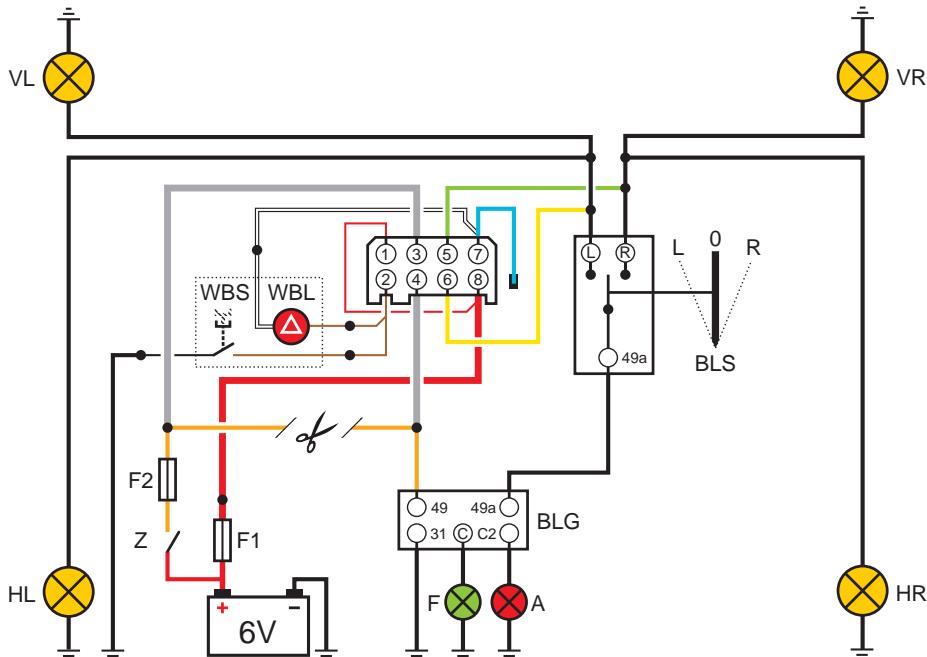


Stoßverbinder

UNIVERSAL WARNBLINKANLAGE 6V

Getrennte Blink-/Bremsleuchten MINUS an Masse

Pin	Bezeichnung	Klemme KFZ	Farbe	Querschnitt [mm ²]
1	Plus (Brücke von Pin 8)	30	rot	0.75
2	Masse von WB-Schalter	31	braun	0.75
3	von Zündung Plus	15	grau	2.5
4	zu Blinkgeber	49	grau	2.5
5	zu Blinkleuchte vorne rechts	R	grün	1.5
6	zu Blinkleuchte vorne links	L	gelb	1.5
7	nicht notwendig	isoliert	blau	1.5
8	von Dauerplus + Brücke zu Pin 1	30	rot	2.5 + 0.75
2	zu WB-Kontrollleuchte Minus		braun	0.75
7	zu WB-Kontrollleuchte Plus		weiß	0.75



BLG – Blinkgeber

BLS – Blinkschalter

BRS – Bremslichtschalter

WBL – Warnblinkleuchte

WBS – Warnblinkschalter

HL – Blinker hinten links

HR – Blinker hinten rechts

VL – Blinker vorne links

VR – Blinker vorne rechts

A – Anhänger Blinkkontrolle

F – Fahrzeug Blinkkontrolle

Z – Zündung

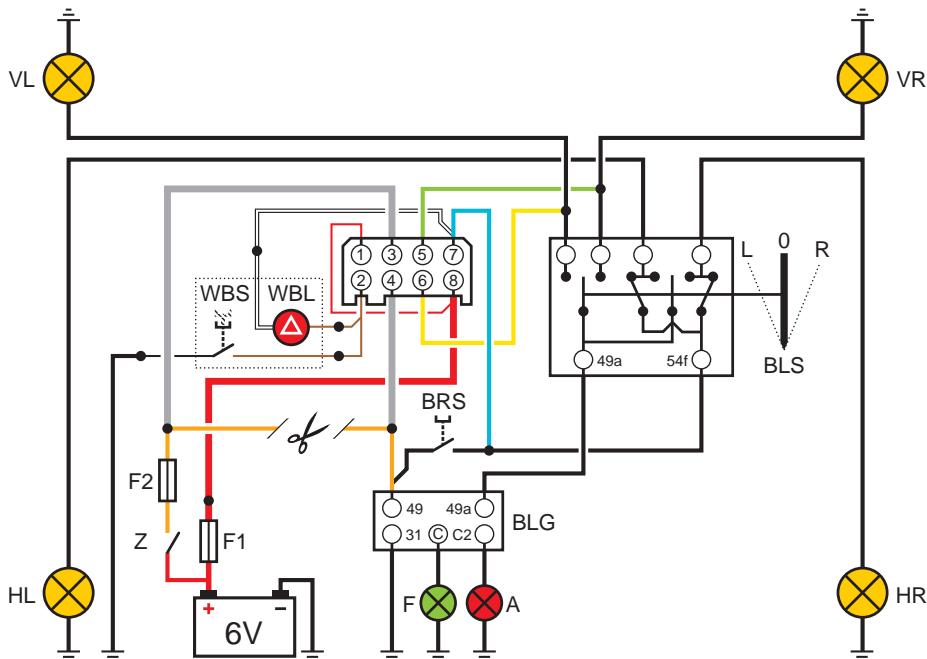
F1 – Sicherung 16/25 A

ohne/mit Anhänger

F2 – Sicherung 8 A

Gemeinsame Blink-/Bremsleuchten MINUS an Masse

Pin	Bezeichnung	Klemme KFZ	Farbe	Querschnitt [mm ²]
1	Plus (Brücke von Pin 8)	30	rot	0.75
2	Masse von WB-Schalter	31	braun	0.75
3	von Zündung Plus	49	grau	2.5
4	zu Blinkgeber	49	grau	2.5
5	zu Blinkleuchte vorne rechts	R	grün	1.5
6	zu Blinkleuchte vorne links	L	gelb	1.5
7	zwischen Brems-/Blinkerschalter	54 f	blau	1.5
8	von Dauerplus + Brücke zu Pin 1	30	rot	2.5
2	zu WB-Kontrollleuchte Minus		braun	0.75
7	zu WB-Kontrollleuchte Plus		weis	0.75



BLG – Blinkaeben

BES – Blinkgeber
BLS – Blinkschalter

BRS = Bremslichtschalter

WBL = Warnblickleuchte

WBL = Warnblinkeleuchte
WBS = Warnblinkschalter

WBS – Warnblinkschalter

HL – Blinker hinten links

HR – Blinker hinten rechts

VI – Blinker vorne links

VE = Blinker vorne links

VR = Blinker vorne rechts
A = Anhänger Blinkkontakt

A – Anhänger Blinkkontrolle

F – Fahrzeug Blinkkontrolle

Z - Zündung

E1 – Sicherung 16/25 A

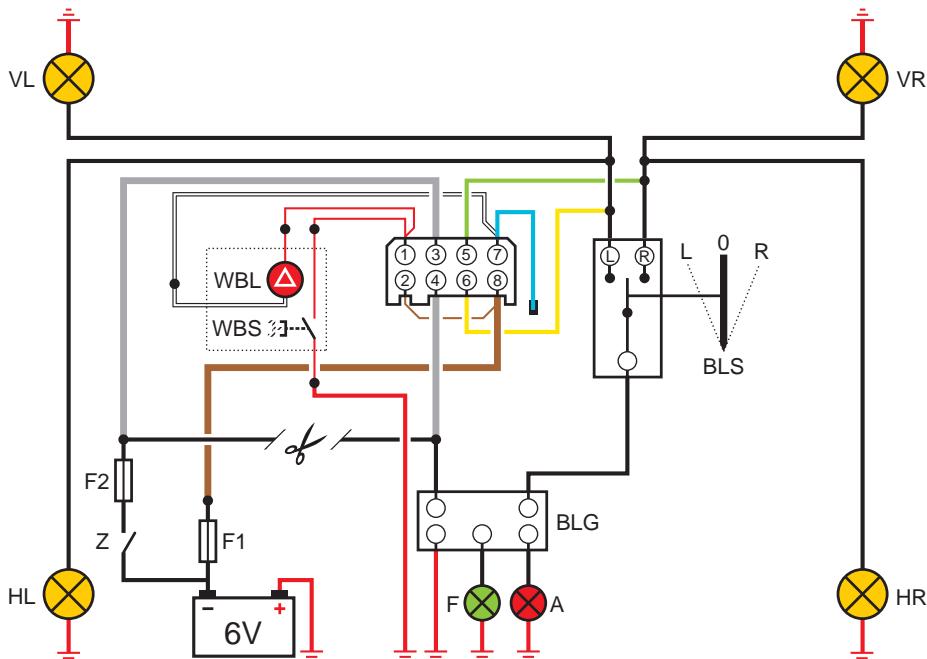
II – Sicherung 10/25 A ohne/mit Anhänger

ohne/mit Anna

UNIVERSAL WARNBLINKANLAGE 6V

Getrennte Blink-/Bremsleuchten PLUS an Masse

Pin	Bezeichnung	Klemme KFZ	Farbe	Querschnitt [mm ²]
1	Plus von WB-Schalter		rot	0.75
2	Dauerminus (Brücke von Pin 8)		braun	0.75
3	von Zündung Minus		grau	2.5
4	zu Blinkgeber		grau	2.5
5	zu Blinkleuchte vorne rechts	R	grün	1.5
6	zu Blinkleuchte vorne links	L	gelb	1.5
7	nicht notwendig	isoliert	blau	1.5
8	von Dauerminus + Brücke zu Pin 2		braun	2.5 + 0.75
1	zu WB-Kontrollleuchte Plus		rot	0.75
7	zu WB-Kontrollleuchte Minus		weiß	0.75



BLG – Blinkgeber

BLS – Blinkschalter

BRS – Bremslichtschalter

WBL – Warnblinkleuchte

WBS – Warnblinkschalter

HL – Blinker hinten links

HR – Blinker hinten rechts

VL – Blinker vorne links

VR – Blinker vorne rechts

A – Anhänger Blinkkontrolle

F – Fahrzeug Blinkkontrolle

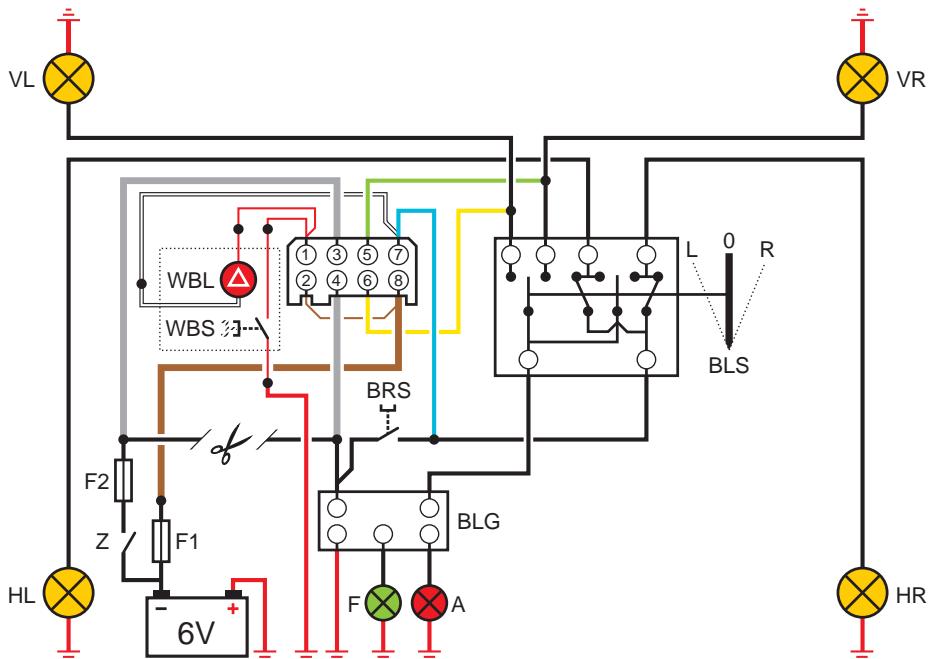
Z – Zündung

F1 – Sicherung 16/25 A
ohne/mit Anhänger

F2 – Sicherung 8 A

Gemeinsame Blink-/Bremsleuchten PLUS an Masse

Pin	Bezeichnung	Klemme KFZ	Farbe	Querschnitt [mm ²]
1	Plus von WB-Schalter		rot	0.75
2	Dauerminus (Brücke von Pin 8)		braun	0.75
3	von Zündung Minus		grau	2.5
4	zu Blinkgeber		grau	2.5
5	zu Blinkleuchte vorne rechts	R	grün	1.5
6	zu Blinkleuchte vorne links	L	gelb	1.5
7	zwischen Brems-/Blinkerschalter		blau	1.5
8	von Dauerminus + Brücke zu Pin 2		braun	2.5 + 0.75
1	zu WB-Kontrollleuchte Plus		rot	0.75
7	zu WB-Kontrollleuchte Minus		weiß	0.75



BLG – Blinkaeben

BES – Blinkgeber
BLS – Blinkschalter

BRS = Bremslichtschalter

WBL = Warnblinkleuchte

WBL = Warnblinkeleuchte
WBS = Warnblinkschalter

HL – Blinker hinten links

HR – Blinker hinten rechts

VI – Blinker vorne links

VE = Blinker vorne links

VR = Blinker vorne rechts
A = Anhänger Blinkkontrolle

F – Fahrzeug Blinkkontrolle

Z - Zündung

E1 – Sicherung 16/25 A

11 – Sicherung 10/25 A ohne/mit Anhänger

ohne/mit Anna

WIR SIND DIE GUTEN



M+S Solution GmbH

Bogenstraße 1
90530 Wendelstein

Tel.: +49 (0) 9129 / 9099230
Fax: +49 (0) 9129 / 90992319

frage@m-u-s.com

www.m-u-s.com

Impressum

© 2012 M+S Solution GmbH, alle Rechte vorbehalten.
Weiter Informationen finden Sie unter www.m-u-s.com.
Diese Bedienungsanleitung ist urheberrechtlich geschützt.
Technische und optische Änderungen vorbehalten. 15.05.2013