

**Verwendung:** Die M+S Warnblinkanlage eignet sich zum nachträglichen Einbau in alle Fahrzeugen mit 12 Volt Bordnetz und max. 90 W Lampenlast (4x21W + Kontrollleuchte).

Bei Verwendung von LED Blinkern bitte Hinweise des Blinkerherstellers zum verwendeten Relais beachten.

Für den Einbau sind Kenntnisse der Kfz-Elektrotechnik notwendig. Sind diese nicht vorhanden, ziehen Sie einen Fachmann hinzu oder lassen Sie die Anlage in einer Kfz-Werkstatt montieren.

**Funktion:** Bei "Zündung an" wird die Warnblinkfunktion durch den Kippschalter ein- bzw. ausgeschaltet. Bei "Zündung aus" ist die Warnblinkanlage ohne Funktion.

Die Funktion wird durch die Kontrollleuchte angezeigt.

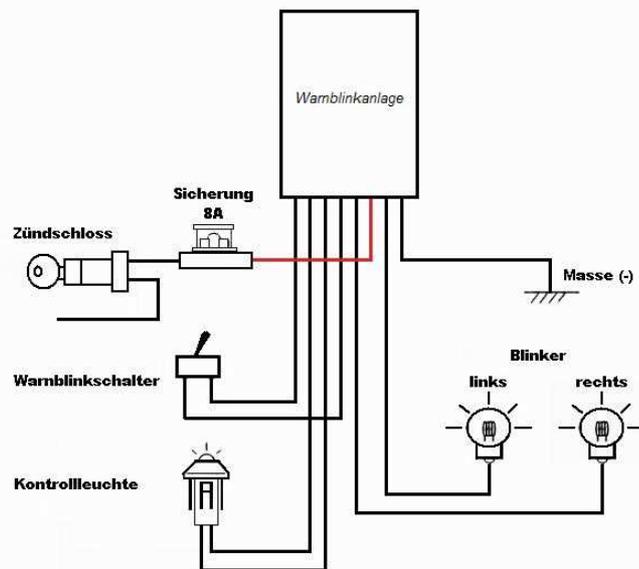
**Einbau:**

- Suchen Sie für die Warnblinkanlage eine geschützte Stelle im Fahrzeug.
- Vermeiden Sie Hitzequellen (Auspuff, Zylinderkopf usw.) und die Nähe zu Zündspule, CDI-Einheit, Zündkerzen usw.
- Bohren Sie für den Schalter an geeigneter Stelle ein Loch mit Ø 6mm.
- Führen Sie den Schalter von hinten durch die Bohrung und befestigen Sie ihn so, dass bei Schalterstellung oben die Warnblinkanlage an ist.
- Montieren Sie die Schutzkappe auf den Schalter.
- Bohren Sie für die Kontrollleuchte an geeigneter Stelle ein Loch mit Ø 9mm.
- Schrauben Sie die Mutter ab und belassen Sie lose über den Kabeln.
- Schrauben Sie das silberne Leuchtengehäuse samt Leuchte vom schwarzen Sockel ab.
- Führen Sie den schwarzen Sockel von hinten durch die Bohrung.
- Schrauben Sie das silberne Leuchtengehäuse auf den schwarzen Sockel.

- Schrauben Sie die Mutter von hinten auf das Leuchtengehäuse und ziehen sie fest.

**Elektrischer Anschluss:**

- Klemmen Sie die Batterie ab
- Klemmen Sie die Kabel mit der Bezeichnung **Blinker re** und **Blinker li** mittels den lose beiliegenden roten Schnellverbindern an die jeweilige Leitung zwischen Blinkschalter und Blinklampen.
- Klemmen Sie das **rote** Kabel über eine 8A-Sicherung an Zündungsplus.
- Klemmen Sie das **schwarze** Kabel auf Masse (-) ggf. Ringöschenschuh verwenden
- Befestigen Sie die Kabel und die Warnblinkanlage mit den beiliegenden Kabelbindern an geeigneter Stelle



**Lieferumfang:**

- 1x Warnblinkanlage mit Kabel
- 4x Abzweigverbinder
- 1x Kabelbinder kurz
- 2x Kabelbinder lang
- 1x Montage- und Bedienungsanleitung

**Technische Daten:**

Betriebsspannung	12 V durch Fahrzeug-Bordnetz
Abmessung	55 x 35 x 6mm
Länge der Anschlusskabel	ca. 90cm
Kontrollleuchte	12V / 1W
Blinklampen max.	4x 21W



**Warnblinkanlage 12V**

Art.-Nr.: 61001

**Montageanleitung**



**Impressum**

© 2011 M+S Solution GmbH  
 Alle Rechte vorbehalten.  
 Diese Bedienungsanleitung ist urheberrechtlich geschützt.  
 Technische und optische Änderungen vorbehalten. 27.02.2012