

M+S Starthilfekabel mit Systemstecker

(Art.-Nr. 50207)

1. Starthilfekabel zum Fremdstarten von Fahrzeugen mit eingebauter Starter- und Ladesteckdose.
2. Batteriekapazität des zu startenden Fahrzeugs muss kleiner 20Ah sein.
3. Verwenden Sie nur Batterien mit gleicher Nennspannung (12V).
4. Halten Sie offenes Licht, brennende Zigaretten etc. von den Starterbatterien fern (Verpuffungsgefahr).
5. Sichern Sie die Fahrzeuge gegen Wegrollen.
6. Legen Sie in beiden Fahrzeugen den Leerlauf ein.
7. Schalten Sie in beiden Fahrzeugen die elektrischen Verbraucher und die Zündung aus.
8. Klemmen Sie die rote Polzange an den Pluspol der Spenderbatterie.
9. Klemmen Sie die schwarze Polzange an den Minuspol der Spenderbatterie.
10. Stecken Sie den Stecker des Starthilfekabels fest in die Starter- und Ladesteckdose.
11. Kontrollieren Sie den Kabelverlauf – Entfernt von drehenden oder heißen Teilen.
12. Starten Sie den Motor des Spenderfahrzeugs.
13. Starten Sie den Motor des Empfängerfahrzeugs (maximal 5 Sekunden).
14. Sollte das Empfängerfahrzeug nicht anspringen warten Sie 1 Minute bis zum nächsten Startversuch.
15. Nach erfolgreichem Starten Starthilfekabel ca. 2-3 Minuten angesteckt lassen bis Motor rund läuft.
16. Ziehen Sie den Stecker aus der Starter- und Ladesteckdose.
17. Achten Sie auf drehende oder heiße Teile.
18. Entfernen Sie die schwarze Polzange vom Minuspol der Spenderbatterie.
19. Entfernen Sie die rote Polzange vom Pluspol der Spenderbatterie.

M+S Solution GmbH, Bogenstraße 1, 90530 Wendelstein