

## Starthilfe-Steckdose für Motorräder (Art.-Nr.: 50206)

### Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Steckdose dient zum

- Fremdstarten des Motorrads über ein Fremdstartkabel mit passendem Stecker z.B. Motorrad-Starthilfekabel mit Stecker (3-Pin)+Zangen
- Laden einer im Fahrzeug eingebauten Batterie über ein Ladekabel mit passendem Stecker
- Anschluss externer Verbraucher (z.B. Navigationsgerät, Handyladegerät usw.) über ein Adapterkabel mit passendem Stecker z.B. Adapter Großer Ladestecker / Zigarettenanzünder-Kupplung

### Gebrauch

- Nur Geräte anschließen, die einen passenden Stecker haben.
- Bei Nichtbenutzung darauf achten, dass Klappdeckel geschlossen ist.
- Beachte die Vorgaben der Fahrzeughersteller zum Laden einer Batterie über eine Steckdose.

### Einbau

- Wähle den Einbauplatz so, dass die Rückseite der Steckdose spritzwassergeschützt ist.
- Baue die Dose fest in das Motorrad ein. Eine „fliegende“ Verwendung ist verboten.
- Richte die Steckdose so aus, dass das Scharnier des Deckels oben ist.
- Verbinde die rote Anschlussleitung direkt mit dem Pluspol der Batterie.
- Verbinde die schwarze Anschlussleitung direkt mit dem Minuspol der Batterie.
- Verlege die Leitungen nicht über scharfe Kanten und sichere sie gegen Durchscheuern.
- Fixiere die Leitungen ca. 5 cm nach der Einbausteckdose am Fahrzeug.
- Prüfe vor der Inbetriebnahme den festen Sitz der beiden Kabelschuhe an der Steckdose.
- Verlängere niemals die Anschlussleitungen!

### Technische Daten:

Batteriespannung	12 Volt
Kurzbelastbarkeit (<10 Sek.)	90 Ampere
Dauerbelastung	16 Ampere
Bohrlochdurchmesser	31 mm
Leitungslänge	50 cm

M+S Solution GmbH  
Bogenstraße 1  
90530 Wendelstein

## Starthilfe-Steckdose für Motorräder (Art.-Nr.: 50206)

### Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Steckdose dient zum

- Fremdstarten des Motorrads über ein Fremdstartkabel mit passendem Stecker z.B. Motorrad-Starthilfekabel mit Stecker (3-Pin)+Zangen
- Laden einer im Fahrzeug eingebauten Batterie über ein Ladekabel mit passendem Stecker
- Anschluss externer Verbraucher (z.B. Navigationsgerät, Handyladegerät usw.) über ein Adapterkabel mit passendem Stecker z.B. Adapter Großer Ladestecker / Zigarettenanzünder-Kupplung

### Gebrauch

- Nur Geräte anschließen, die einen passenden Stecker haben.
- Bei Nichtbenutzung darauf achten, dass Klappdeckel geschlossen ist.
- Beachte die Vorgaben der Fahrzeughersteller zum Laden einer Batterie über eine Steckdose.

### Einbau

- Wähle den Einbauplatz so, dass die Rückseite der Steckdose spritzwassergeschützt ist.
- Baue die Dose fest in das Motorrad ein. Eine „fliegende“ Verwendung ist verboten.
- Richte die Steckdose so aus, dass das Scharnier des Deckels oben ist.
- Verbinde die rote Anschlussleitung direkt mit dem Pluspol der Batterie.
- Verbinde die schwarze Anschlussleitung direkt mit dem Minuspol der Batterie.
- Verlege die Leitungen nicht über scharfe Kanten und sichere sie gegen Durchscheuern.
- Fixiere die Leitungen ca. 5 cm nach der Einbausteckdose am Fahrzeug.
- Prüfe vor der Inbetriebnahme den festen Sitz der beiden Kabelschuhe an der Steckdose.
- Verlängere niemals die Anschlussleitungen!

### Technische Daten:

Batteriespannung	12 Volt
Kurzbelastbarkeit (<10 Sek.)	90 Ampere
Dauerbelastung	16 Ampere
Bohrlochdurchmesser	31 mm
Leitungslänge	50 cm

M+S Solution GmbH  
Bogenstraße 1  
90530 Wendelstein

## Starthilfe-Steckdose für Motorräder (Art.-Nr.: 50206)

### Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Steckdose dient zum

- Fremdstarten des Motorrads über ein Fremdstartkabel mit passendem Stecker z.B. Motorrad-Starthilfekabel mit Stecker (3-Pin)+Zangen
- Laden einer im Fahrzeug eingebauten Batterie über ein Ladekabel mit passendem Stecker
- Anschluss externer Verbraucher (z.B. Navigationsgerät, Handyladegerät usw.) über ein Adapterkabel mit passendem Stecker z.B. Adapter Großer Ladestecker / Zigarettenanzünder-Kupplung

### Gebrauch

- Nur Geräte anschließen, die einen passenden Stecker haben.
- Bei Nichtbenutzung darauf achten, dass Klappdeckel geschlossen ist.
- Beachte die Vorgaben der Fahrzeughersteller zum Laden einer Batterie über eine Steckdose.

### Einbau

- Wähle den Einbauplatz so, dass die Rückseite der Steckdose spritzwassergeschützt ist.
- Baue die Dose fest in das Motorrad ein. Eine „fliegende“ Verwendung ist verboten.
- Richte die Steckdose so aus, dass das Scharnier des Deckels oben ist.
- Verbinde die rote Anschlussleitung direkt mit dem Pluspol der Batterie.
- Verbinde die schwarze Anschlussleitung direkt mit dem Minuspol der Batterie.
- Verlege die Leitungen nicht über scharfe Kanten und sichere sie gegen Durchscheuern.
- Fixiere die Leitungen ca. 5 cm nach der Einbausteckdose am Fahrzeug.
- Prüfe vor der Inbetriebnahme den festen Sitz der beiden Kabelschuhe an der Steckdose.
- Verlängere niemals die Anschlussleitungen!

### Technische Daten:

Batteriespannung	12 Volt
Kurzbelastbarkeit (<10 Sek.)	90 Ampere
Dauerbelastung	16 Ampere
Bohrlochdurchmesser	31 mm
Leitungslänge	50 cm

M+S Solution GmbH  
Bogenstraße 1  
90530 Wendelstein