



Alarmanlage mit GPS

Typ ETLOC-20

* Motorrad *

Montage- /Bedienungsanleitung



Jederzeit einfach, günstig und zuverlässig wissen, wo sich Ihr Besitz befindet.

Alarmanlage mit GPS

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Hinweise	3
Lieferumfang	3
Wahl des Einbauortes	4
Anschließen der Alarmanlage	4
Einstellen der Alarmanlage	6
1. Telefonnummern eingeben die bei Alarm benachrichtigt werden	6
2. SMS Intervall einstellen	7
3. PIN-Code ändern	7
4. SMS-Textmeldungen ändern	7
5. SMS-Befehle bestätigen	8
6. Ein- und Ausgänge einstellen	9
7. Aktuelle Einstellungen abfragen	10
8. Auf Werkseinstellungen zurücksetzen	10
Funktionen der Alarmanlage	11
1. Diebstahlschutz	11
1.1 GPS-Diebstahlschutz	11
1.2 Erweiterter GPS-Diebstahlschutz	12
1.3 Externer Alarmeingang	13
2. Abfrage der momentanen Position	14
3. Schalten durch SMS-Befehl	14
4. Abfrage des Restguthabens	15
5. Ausschalten der Alarmanlage	15
Standortbestimmung	17
Suchen der Fahrzeugposition auf der Internetseite maps.google.de	17
Problembhebung / Service-Adresse	18
Technische Daten	19
Konformitätserklärung	19
Anschlusspläne	20
Eingeschränkte Herstellergarantie	21

Alarmanlage mit GPS

Einleitung

Sie besitzen mit diesem Geräte eine zuverlässige Alarmanlage mit GPS-Ortung. Diese Alarmanlage sendet im Fall eines Diebstahls Ihres Fahrzeugs (Motorrad, Motorboot usw.) eine SMS-Alarmmeldung zusammen mit den momentanen GPS Koordinaten an Ihr Mobiltelefon.

Die Alarmanlage besteht aus der Zentraleinheit und einer GPS-Satellitenantenne. Für den Betrieb benötigen Sie noch eine SIM-Karte eines beliebigen Mobilfunkbetreibers. Die SIM-Karte wird im Inneren der Zentraleinheit eingesteckt (die Alarmanlage hat eine eigene Telefonnummer). Die Zentraleinheit und die Antenne werden im Fahrzeug an einer verborgenen, schwer zugänglichen Stelle montiert.

Falls Sie für die Alarmanlage eine Prepaid-SIM-Karte verwenden, können Sie deren Restguthaben über Ihr Mobiltelefon abfragen. Das Aufladen dieser Prepaid-SIM-Karte kann von Ihrem Mobiltelefon aus oder über einen Geldautomaten erfolgen (fragen Sie Ihren Mobilfunkbetreiber nach den verschiedenen Möglichkeiten). Achten Sie darauf, dass immer ausreichend Guthaben auf der Karte vorhanden ist!

Die Alarmanlage kommuniziert mit Ihnen über SMS-Nachrichten. Informieren Sie sich daher über die Preise für SMS-Dienste bei verschiedenen Mobilfunkbetreibern. Aktivieren Sie die Roaming-Funktion für die SIM-Karte, falls Sie Ihr Fahrzeug im Ausland benutzen und den Schutz erhalten wollen.

Mit Hilfe der GPS-Positionsdaten, die Ihnen von der Alarmanlage als SMS-Nachricht auf Ihr Mobiltelefon gesendet werden, können Sie im Internet oder mittels eines Navigationsgerätes kostenlos und weltweit den genauen Ort Ihres Fahrzeugs bestimmen.

Weitere Funktionen der Alarmanlage sind im Abschnitt "Funktionen der Alarmanlage" beschrieben.

Alarmanlage mit GPS

Hinweise



WARNUNG

Um das Risiko von Kurzschluss und elektrischen Schlägen zu reduzieren, sollten Sie das Gerät nicht im Regen benutzen. Es ist gefährlich und verboten das Gerät im eingeschalteten Zustand zu öffnen!

Elektroaltgeräteverordnung

Alle Elektro- und Elektronikgeräte sind getrennt vom allgemeinen Hausmüll über dafür staatlich vorgesehene Stellen zu entsorgen. Wenn dieses Symbol eines durchgestrichenen Abfalleimers auf einem Produkt angebracht ist, unterliegt dieses Produkt der europäischen Richtlinie 2002/96/EC. Die sachgemäße Entsorgung und getrennte Sammlung von Altgeräten dienen der Vorbeugung von potenziellen Umwelt- und Gesundheitsschäden. Sie sind eine Voraussetzung für die Wiederverwendung und das Recycling gebrachter Elektro- und Elektronikgeräte. Ausführliche Informationen zur Entsorgung Ihrer Altgeräte erhalten Sie bei Ihrer Kommune, Ihrem Müllentsorgungsdienst oder dem Fachhändler, bei dem Sie das Produkt erworben haben.



Lieferumfang

Zum Lieferumfang der Alarmanlage mit GPS gehören:

- 1 x Zentraleinheit
- 1 x GPS-Antenne mit Kabel und Stecker
- 1 x Satz Anschlusskabel mit Spritzschutzkappe
- 1 x Montage-/Bedienungsanleitung

Als Zubehör erhältlich:

- Erschütterungssensor
- Näherungssensor
- Bewegungssensor
- Sirene
- Reservebatterie

Zum Betrieb notwendig aber nicht enthalten:

- 1 x SIM-Karte

Alarmanlage mit GPS

Wahl der Einbauortes

- Suchen Sie für die Installation der Zentraleinheit und der Antenne im Fahrzeug jeweils eine verborgene, schwer zugängliche Stelle.
- Vermeiden Sie Orte mit folgende Störquellen:
 - Spritz-/Kondens-Wasser
 - starke Vibrationen
 - Hitze (Motor, Auspuff etc.)
 - Nähe zu Hochspannungsquellen (z.B. Zündung)
- Verlegen Sie alle Kabel ohne Knicke und verhindern Sie Scheuerstellen.
- Befestigen Sie die Zentraleinheit so, dass die Kabel des Kabelbaums (schräg) nach unten zeigen. (Reduziert das Eindringen von Nässe)
- Montieren Sie die GPS-Antenne mindestens 30cm von der Zentraleinheit entfernt.
- Die Antenne kann unter einer Kunststoffverkleidung versteckt verbaut werden. Sie sollte jedoch möglichst freie Sicht himmelwärts haben.

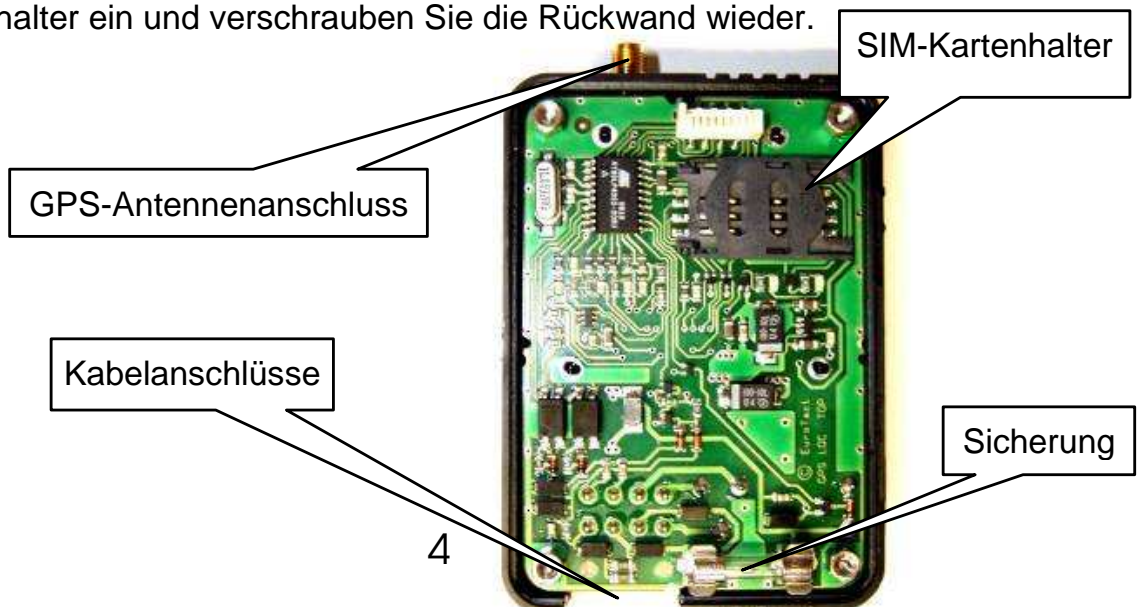
Anschließen der Alarmanlage

Die GPS-Alarmanlage ist ein eigenständiges Gerät. Sie kann aber auch als SMS Sender an eine konventionelle Alarmanlage angeschlossen werden. Lassen Sie die Alarmanlage in einer Fachwerkstatt einbauen und anschließen, wenn Sie nicht über mindestens elektrische Grundkenntnisse verfügen.

Hinweis:

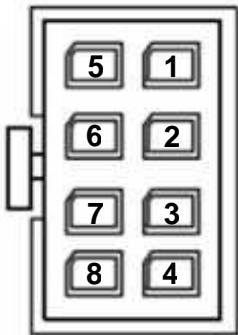
! Löschen Sie den PIN-Code und das Telefonbuch der SIM-Karte vor dem Einsetzen mit einem Mobiltelefon.

1. Schrauben Sie die Rückwand der Zentraleinheit ab, setzen Sie die SIM-Karte in den SIM-Kartenhalter ein und verschrauben Sie die Rückwand wieder.



Alarmanlage mit GPS

2. Klemmen Sie den Minuspol der Fahrzeugbatterie ab.
3. Schließen Sie die Kabel des Kabelbaums gemäß dem Schaltplan an. Der Stecker des Kabelbaums darf während der Montage nicht an der Zentraleinheit angesteckt sein!



- | | |
|----------------|--|
| 1. gelb | Eingang Zündung +12V |
| 2. rot-weiß | +12 V vom Pluspol der Reservebatterie |
| 3. rot | +12 V vom Pluspol der Starterbatterie |
| 4. 2 x schwarz | - / Masse – Minuspol Batterie oder Fahrzeugrahmen |
| 5. orange | externer Eingang für Sensor oder vorhandene Alarmanlage |
| 6. grün | geschalteter Ausgang z.B. Sirene (Schließer–normal geöffnet) |
| 7. blau | Ausgang +12V zum Anlasser (Öffner–normal geschlossen) |
| 8. braun | Eingang +12V von Starterknopf oder Dauerplus |

Bild: Stecker an Zentraleinheit



ACHTUNG: Der Schaltausgang darf nicht für Zündungsunterbrechung verwendet werden !!!



Hinweis:

! Das rote, schwarze, braune und gelbe Kabel muss immer angeschlossen werden um die Funktion der Alarmanlage zu gewährleisten. Der Anschluss der restlichen Kabel ist nicht unbedingt notwendig. Einige Funktionen der Alarmanlage sind nicht aktiv wenn die restlichen Kabel nicht angeschlossen sind.

Wir empfehlen jedoch den Anschluss einer kleinen Reservebatterie (Kabel rot-weiß und schwarz jeweils mit Stecker). Falls bei einem Diebstahl die Fahrzeugbatterie abgeklemmt wird, gewährleistet die Reservebatterie (z.B. Bleiakku, 12V, 1,2Ah) den Betrieb im GPS-Diebstahlmodus für min. 24 Stunden. Die Reservebatterie wird während der Fahrt über die beiden Anschlusskabel automatisch geladen.

4. Isolieren Sie nicht benützte Drähte um Fehlfunktionen bzw. Kurzschluss zu vermeiden. Bei Falschanschluss kann die in der Zentraleinheit eingebaute Feinsicherung zerstört werden. Sie muss nach der Fehlerbehebung gegen eine Sicherung des gleichen Typs (D5x20mm 630mA flink) ausgetauscht werden.
5. Montieren Sie die GPS-Antenne an einem Ort mit freier Sicht zum Himmel. Verlegen Sie das Antennenkabel zur Zentraleinheit und schrauben es dort fest.
6. Verbinden Sie den Stecker des Kabelbaums mit der Zentraleinheit.
7. Klemmen Sie den Minuspol der Fahrzeugbatterie wieder an.
8. Schalten Sie die Zündung AN und AUS. Die Alarmanlage ist nun eingeschaltet. Warten Sie ungefähr 3 Minuten bis die Initialisierung beendet ist. Das Gerät ist nun zum Empfang der Einstellbefehle per SMS bereit.

Alarmanlage mit GPS

Einstellen der Alarmanlage

Hinweis:



- Das Einstellen der Alarmanlage erfolgt durch Befehle die als SMS Meldungen von einem Mobiltelefon an die Alarmanlage gesendet werden.
- Befehle werden immer zusammen mit einem PIN Code gesendet. Der PIN Code identifiziert den berechtigten Nutzer.
- Der PIN Code ist eine vierstellige Nummer, die von Ihnen geändert werden kann.
- **Der PIN Code ist vom Werk auf die Nummer 4321 eingestellt.**
- Vier Sterne **** werden im nachfolgenden Text anstelle des PIN Codes verwendet.
- Befehle können in Klein- oder in Großbuchstaben eingegeben werden.
- Parameter müssen in Großbuchstaben eingegeben werden.
- Befehle brauchen nicht von einer "zugelassenen Telefonnummer" aus versendet zu werden.
- Jeder der die aktuelle PIN kennt, kann Einstellungen an der Alarmanlage durchführen.
- Wir empfehlen den werkseitigen PIN Code möglichst bald zu ändern.

1. Telefonnummern eingeben die bei Alarm benachrichtigt werden

Senden Sie eine SMS im Format: **** **PHONE +11111x +22222x +33333x**

+11111 = erste zugelassene Nummer im internationalen Format

+22222 = zweite zugelassene Nummer im internationalen Format

+33333 = dritte zugelassene Nummer im internationalen Format

x = **I** Es wird nur an diese Nummer eine SMS gesendet, wenn am **externen Eingang** ein Alarm ausgelöst wird.

x = **G** Es wird nur an diese Nummer eine SMS gesendet, wenn durch das **GPS** ein Alarm ausgelöst wird.

4321 PHONE +4917720033372 +4916032159403G
--

Beispiel: 2 Nummern. Die 2. Nummer wird nur bei GPS Alarm gerufen

- Geben Sie die Telefonnummern immer im internationalen Format ein. Das heißt, die Nummer muss mit dem Zeichen "+" beginnen, gefolgt von der Landesvorwahl und den 11 oder 12 Ziffern (je nach Landesvorwahl) der Rufnummer.
- Sie können bis zu 3 Telefonnummern angeben.
- Der Parameter x ist nicht erforderlich. Wenn Sie die Telefonnummer ohne Parameter x eingeben, werden beide Alarme (Eingangs- und GPS-Alarm) an diese Nummer gesendet.
- Alle eingegebenen Nummern können den erweiterten GPS-Alarm aktivieren und deaktivieren.

Alarmanlage mit GPS

Hinweis:

! Für die zugelassenen Telefonnummern muss die Rufnummeridentifizierung (CLIP) eingeschaltet sein. Falls die Rufnummeridentifizierung unterdrückt wird (CLIP aus), kann der erweiterte GPS-Alarm nicht durch Anrufen gesteuert werden.

2. SMS Sendeintervall einstellen

Senden Sie eine SMS im Format: **** **PERIOD Dxx (oder Tyy)**

D = Entfernung in Kilometern nach denen eine neue SMS-Nachricht mit den momentanen Positionsdaten gesendet wird (xx=1-60 km)

T – Zeit in Minuten nach denen eine neue SMS-Nachricht mit den momentanen Positionsdaten gesendet wird (yy=1-60 Minuten)

4321 PERIOD D3

Beispiel: Die SMS-Nachricht wird jedes Mal nach einer Entfernung von 3 km gesendet, nachdem der GPS-Alarm aktiviert wurde.

Werkseinstellung: „T10“

- Sie können nur entweder den Parameter D oder T einstellen.
- Die erste SMS-Alarmmeldung wird sofort nach der GPS-Alarmaktivierung gesendet. Die nächste SMS-Alarmmeldung wird gesendet, nachdem entweder die eingestellte Entfernung in Kilometern zurückgelegt wurde oder die eingestellte Zeit in Minuten verstrichen ist.
- Je Alarm werden 10 SMS-Nachrichten versendet. Der GPS-Alarm wird danach automatisch deaktiviert. Der eingestellte Diebstahlschutzmodus ist immer noch aktiv. Wenn sich das Objekt weiter bewegt, wird ein neuer GPS-Alarm aktiviert.

3. PIN-Code ändern

Senden Sie eine SMS im Format: **** **PIN xxxx yyyy**

xxxx = neuer PIN-Code

yyyy = Bestätigung des neuen PIN-Codes

Werkseinstellung: „4321“

4321 PIN 2828 2828

Beispiel: Der PIN-Code wird von 4321 in 2828 geändert.

4. SMS-Textmeldungen ändern

Senden Sie eine SMS im Format: **** **GTEXT xxxxx**

xxxxx = Text der Nachricht (max. 52 Zeichen)

Werkseinstellung:

“Alarm! Position and speed of your motorcycle:”

**4321 GTEXT Alarm!
Position und
Geschwindigkeit
Ihres Fahrzeugs**

Beispiel: Selbst gewählter "GTEXT"

Alarmanlage mit GPS

- Die Alarm-SMS mit "xxxx" als Text wird nach der GPS-Alarmaktivierung an die voreingestellten Telefonnummern gesendet. Dem Text folgen immer die aktuellen GPS-Positionsdaten.

Senden Sie eine SMS im Format: **** ITEXT xxxxx
xxxxx = Text der Nachricht (max. 52 Zeichen)

Werkseinstellung:

"Alarm! Your motorcycle was attacked."

- Die SMS mit "xxxxx" wird an voreingestellte Telefonnummern gesendet, nachdem der Eingangs-Alarm aktiviert wurde.
- Wenn Sie am Ende der "ITEXT"-Zeichenkette ":" eingeben, so folgen auf den "ITEXT" in der SMS-Alarmmeldung die aktuellen GPS-Positionsdaten.

**4321 ITEXT Alarm!
Ihr Fahrzeug wurde
manipuliert:**

Beispiel: Selbst gewählter
"ITEXT" mit GPS-Daten

Senden Sie eine SMS im Format: **** PTEXT xxxxx
xxxxx = Text der Nachricht (max. 52 Zeichen)

Werkseinstellung:

"Position and speed of your motorcycle:"

- Die SMS-Nachricht mit "PTEXT" wird als Antwort auf eine Positionsabfrage (siehe Befehl POSITION) an die Telefonnummer versendet, die zum Senden der Abfrage verwendet wurde. Auf diesen Text folgen in der SMS-Nachricht immer die GPS-Daten.

**4321 PTEXT Position
und
Geschwindigkeit**

Beispiel: Selbst gewählter
"PTEXT"

5. SMS-Befehle bestätigen

Senden Sie eine SMS im Format: **** CONFIRM x
x = 0 – Bestätigungsmeldungen AUS
x = 1 – Bestätigungsmeldungen AN

Werkseinstellung: „1“

4321 CONFIRM 1

Beispiel: Bestätigung AN

Wenn Bestätigung AN, sendet die Alarmanlage nach jedem Befehl eine SMS als Rückbestätigung an die Telefonnummer, von der der ursprüngliche Befehl gesendet wurde.

GSTART OK

Beispiel: Rückbestätigung
für die Funktion
Diebstahlschutz EIN

Alarmanlage mit GPS

Hinweis:

Die erfolgreiche Verarbeitung der Befehle CONFIRM (Bestätigen) und CREDIT (Guthaben) wird nicht durch die Alarmanlage bestätigt.

6. Ein- und Ausgänge einstellen (nur wichtig für Installation)

Senden Sie eine SMS im Format: **** IO Ax Tyz

A = Spannung am externen Alarmeingang

x = 0 Eingang reagiert auf logische 0 (Alarm wenn 0V am Eingang anliegen)

x = 1 Eingang reagiert auf logische 1 (Alarm wenn 12V am Eingang anliegen)

T = Zeit die das Relais nach Alarm geschaltet bleibt

y = 1-60 (0,5 Sekunden je Inkrement => max. 30s=60x0,5s)

y = 0 Relais wird nach dem Alarm nicht geschaltet

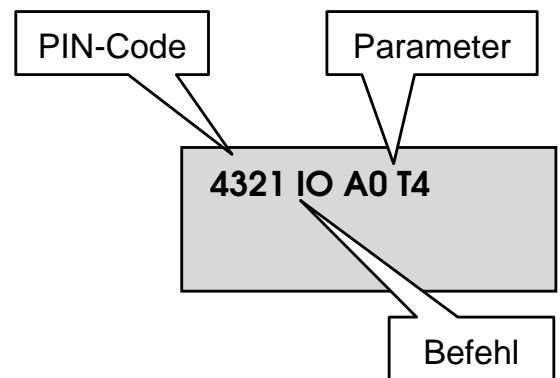
z = I - Relais schaltet nur bei Aktivierung durch den externen Eingang

z = G - Relais schaltet nur bei einer Aktivierung durch den GPS-Alarm

Der Parameter "z" ist nicht unbedingt erforderlich. Das Relais reagiert auch auf den externen und den GPS-Alarm, wenn der Parameter "z" nicht eingegeben wird.

Die Parameter A und T können entweder gleichzeitig oder separat eingegeben werden.

Werkseinstellung: „A1 T1“



Beispiel: Externer Eingang reagiert auf 0V, das Relais schaltet bei externem und GPS Alarm für 2 Sekunden.

Alarmanlage mit GPS

Funktionen der Alarmanlage

1. Diebstahlschutz

Die GPS-Alarmanlage alarmiert den Fahrzeugbesitzer bei Diebstahl per SMS auf sein Mobiltelefon.

Durch den Anschluss eines externen Sensors oder einer zweiten herkömmlichen Alarmanlage kann das Fahrzeug zusätzlich gegen Annäherung, Erschütterung oder Lageveränderung geschützt werden. (Sensoren als Zubehör erhältlich)

1.1. GPS-Diebstahlschutz

Alarm wird ausgelöst wenn

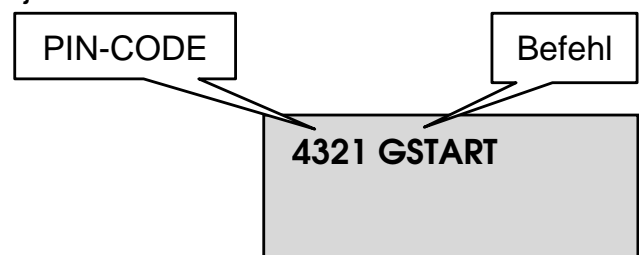
- die Position des Fahrzeugs verändert wird
- eine Mindestgeschwindigkeit überschritten wird
- und während die Zündung AUS ist.

Dies ist ein Schutz gegen den Abtransport des Fahrzeugs. Wir empfehlen, diese Schutzart dauerhaft eingeschaltet zu lassen. Dieser Schutz braucht vor dem Fahren nicht ausgeschaltet zu werden. Der GPS-Diebstahlschutz schaltet sich automatisch nach dem Einschalten der Zündung aus.

GPS Diebstahlschutzes EIN

Senden Sie eine SMS im Format: **** **GSTART**

Das Fahrzeug ist danach automatisch immer geschützt, wenn die Zündung AUS ist. Es ist nicht erforderlich, den Diebstahlschutz nach jeder Fahrt einzuschalten.



Beispiel: Einschalten des GPS-Diebstahlschutzes

GPS Diebstahlschutz AUS

Senden Sie eine SMS im Format: **** **GSTOP**

Es ist nicht erforderlich, den Diebstahlschutz vor jeder Fahrt abzuschalten, da der Schutz automatisch unterbrochen wird, wenn die Zündung des Fahrzeuges eingeschaltet ist.

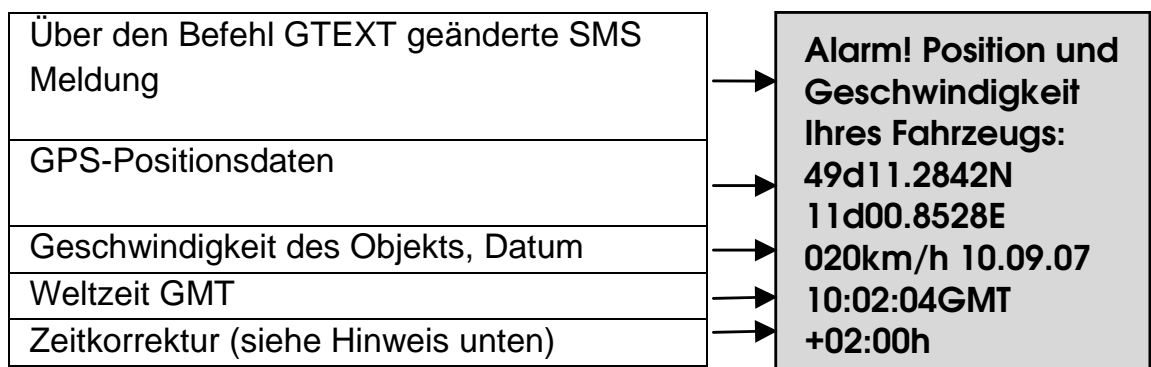


Beispiel: Ausschalten des GPS-Diebstahlschutzes

Alarmanlage mit GPS

Reaktion auf einen Alarm:

Während der gesamten Dauer des Alarms werden SMS-Alarmmeldungen mit den Positionsdaten gesendet. Die Dauer zwischen den SMS-Alarmmeldungen richtet sich nach der eingestellten Zeit oder der vom Fahrzeug zurückgelegten Entfernung (siehe Befehl PERIOD). Es werden insgesamt 10 SMS-Nachrichten versendet; dann wird der Alarm deaktiviert. Falls das Fahrzeug weiter bewegt wird, wird ein neuer GPS-Alarm ausgelöst. Der GPS-Alarm kann deaktiviert werden, indem die Telefonnummer der Alarmanlage von einer zugelassenen Telefonnummer aus angerufen wird (die Alarmdeaktivierung wird durch sofortiges Abweisen des Anrufs durch die Alarmanlage bestätigt). Der GPS-Diebstahlschutz bleibt solange aktiv, bis er durch den Befehl GSTOP deaktiviert wird.



Beispiel: Alarm-SMS-Nachricht – GPS-Alarm

Hinweis:



Die Alarmanlage zeigt in SMS-Nachrichten die Weltzeit GMT an. Die GMT-Weltzeit wird zusammen mit dem GPS-Signal empfangen. Einige GSM-Betreiber bieten eine Ortszeitkorrektur der GMT an. Wenn Ihr GSM-Betreiber diesen Dienst unterstützt, so fügt die Alarmanlage die Zeitkorrekturinformationen in die SMS-Nachricht ein (zum Beispiel 10:02:04 GMT +02:00 h).

1.2. Erweiterter GPS-Diebstahlschutz

Wie GPS-Diebstahlschutz, es wird jedoch auch bei eingeschalteter Zündung Alarm ausgelöst. Der GPS-Alarm wird jedes Mal ausgelöst, wenn die Fahrzeugposition verändert wird.

Erweiterter GPS Diebstahlschutz EIN

Der erweiterte GPS-Diebstahlschutz wird eingeschaltet, indem die Alarmanlage von einer zugelassenen Telefonnummer aus angerufen wird. Zur Bestätigung klingelt die Alarmanlage zweimal und weist dann den Anruf ab.

Alarmanlage mit GPS

Erweiterter GPS Diebstahlschutz AUS

Der erweiterte GPS-Diebstahlschutz wird ausgeschaltet, indem die Alarmanlage von einer zugelassenen Telefonnummer aus angerufen wird. Zur Bestätigung der Abschaltung wird der Anruf sofort durch die Alarmanlage abgewiesen. Das Ausschalten muss vor Fahrtantritt erfolgen!

Auslösen des erweiterten GPS-Alarms

Der GPS-Alarm wird durch eine Veränderung der Fahrzeugposition um mehr als 10 m und dem Überschreiten einer Mindestgeschwindigkeit ausgelöst.

Reaktion auf einen erweiterten GPS-Alarm

Während der gesamten Alarmdauer werden SMS-Alarmmeldungen mit den Positionsdaten gesendet. Die Dauer zwischen den gesendeten SMS-Alarmmeldungen richtet sich nach der eingestellten Zeit oder Entfernung (siehe Befehl PERIOD).

Es werden insgesamt 10 SMS-Nachrichten verwendet; dann wird der Alarm abgeschaltet. Falls das Fahrzeug weiter bewegt wird, wird ein neuer GPS-Alarm ausgelöst.

Der GPS-Alarm kann abgeschaltet werden, indem die Alarmanlage von einer zugelassenen Telefon-Nummer aus angerufen wird. (Die Abschaltung des Alarms wird durch sofortiges Zurückweisen des Anrufs durch die Alarmanlage bestätigt). Der GPS-Diebstahlschutz auf höherer Stufe wird gleichzeitig abgeschaltet.

1.3. Externer Alarmeingang

Um den externen Eingang nutzen zu können, ist es erforderlich, dass eine Alarmanlage installiert ist und an das orange Kabel angeschlossen ist. Die Alarmanlage sendet eine SMS-Nachricht an die registrierten Telefonnummern, falls eine Bedingung für eine Aktivierung des EINGANGS-Alarms am Eingangskontakt der Alarmanlage erfüllt wird.

Aktivieren des externen Alarmeingangs

Der externe Alarmeingang ist im Lieferzustand der Alarmanlage immer aktiv.

Deaktivieren des externen Alarmeingangs

Der externe Alarmeingang kann deaktiviert werden, wenn das orange Kabel der GPS-Alarmanlage an Minus angeschlossen wird und der Eingang auf A1 konfiguriert wird. (Siehe Ein- und Ausgänge einstellen)

Alarmanlage mit GPS

Auslösen bei externem Alarm

Es wird ein SMS-Alarm ausgelöst, wenn ein Signal am externen Eingang anliegt. Falls bereits ein Alarm durch das GPS ausgelöst wurde, wird keine zusätzliche SMS verschickt. (Vermeidung von doppelter Alarmierung)

Reaktion auf externen Alarm

Wenn am externen Alarmeingang ein Signal anliegt, wird eine SMS-Alarmmeldung mit der Information " Alarm! Ihr Fahrzeug wird manipuliert" versendet. Diese SMS-Alarmmeldung kann auch Informationen über die Position des Fahrzeuges und die Zeit enthalten (siehe Konfigurationsbefehl ITEXT).

**Alarm! Ihr
Fahrzeug wird**

Beispiel: SMS-Meldung
bei externem Alarm

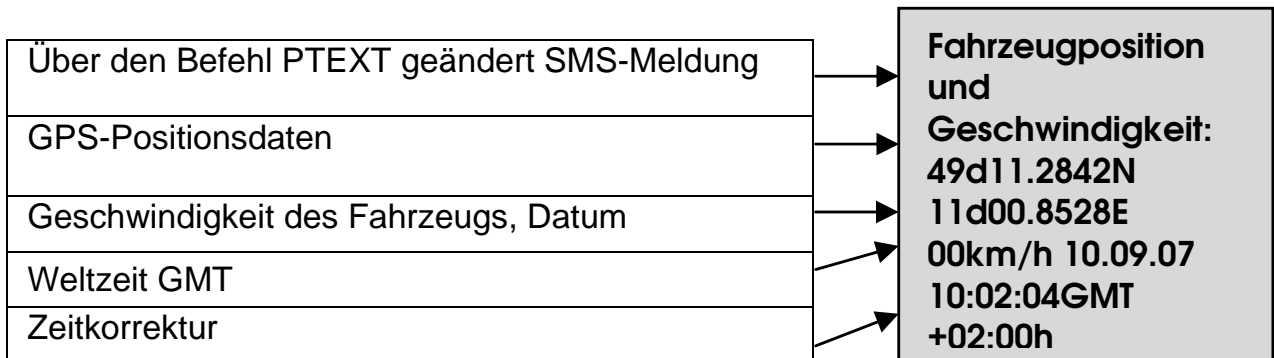
2. Abfrage der momentanen Position

Senden Sie eine SMS im Format: **** **POSITION**

Die Alarmanlage reagiert auf den Befehl POSITION mit einer einzelnen SMS-Nachricht, welche die GPS-Daten enthält.

4321 POSITION

Beispiel: Suchen der
momentanen GPS-
Position



Beispiel: Antwort auf
die Abfrage der
momentanen Position

3. Schalten durch SMS-Befehl

Senden Sie eine SMS im Format: **** **SWITCH x**
x = 1-60 (0,5 Sekunden je Inkrement => max.
60x0,5s=30s)

4321 SWITCH 40

Beispiel: Befehl zum
Schalten für 20 Sekunden

Alarmanlage mit GPS

Der Parameter x ist nicht erforderlich. Ein Befehl ohne den Parameter x schaltet das Relais für die Dauer, die in der Konfiguration mit dem Befehl IO voreingestellt wurde.

Das Relais in der Alarmanlage kann mittels des Befehls SWITCH geschaltet werden, so dass bestimmte Funktionen (zum Beispiel ein Alarmton) für eine begrenzte Zeit aus der Ferne AN oder AUS geschaltet werden können.

4. Abfrage des Restguthabens.

Senden Sie eine SMS im Format: **** **CREDIT xxxx**
xxxx – Nummer für die Abfrage des Restguthabens.

Diese Nummer ist für jeden GSM-Betreiber eine andere. Fragen Sie Ihren GSM-Betreiber.

Das System antwortet mit einer Nachricht Ihres GSM-Betreibers, die Angaben zum momentanen Guthaben auf der SIM-Karte enthält. Diese Funktion steht nur zur Verfügung, wenn eine Prepaid-Karte verwendet wird.

4321 CREDIT xxxx

Beispiel: Befehl zum Abfragen des Restguthabens der Prepaid-SIM-Karte.

5. Ausschalten der Alarmanlage

Senden Sie eine SMS im Format: **** **OFF**

Wenn die Alarmanlage abgeschaltet wird, verbraucht sie keinen Strom. Dies wird empfohlen, wenn das Fahrzeug längere Zeit abgestellt wird (zum Beispiel im Winter).

4321 OFF


Beispiel: Befehl zum Ausschalten der Alarmanlage

Übersicht über den Stromverbrauch der Alarmanlage


Modus	Beschreibung	Stromverbrauch
Bereit	Das Gerät ist AN und antwortet auf alle SMS-Befehle. Der GPS-Diebstahlschutz und der erweiterte GPS-Diebstahlschutz sind AUS.	Max. 20 mA Das Fahrzeug sollte in einem Zeitraum von 4 Wochen gefahren oder eine Batterieladeerhaltungsgerät angeschlossen werden. *
GPS-Diebstahlschutz	Das Gerät ist AN und antwortet auf alle SMS-Befehle. Mindestens ein GPS-Diebstahlschutz ist AN.	Max. 50 mA Das Fahrzeug sollte in einem Zeitraum von 2 Wochen gefahren werden. *
Aus	Das Gerät ist AUS und antwortet nicht auf SMS-Befehle. Sabotageschutz weiter aktiv.	0 mA Das Fahrzeug kann zum Überwintern abgestellt werden.

* Zeitraum abhängig von Batteriekapazität

Alarmanlage mit GPS

 **Hinweis:**
Bitte beachten Sie, dass zusätzliche Verbraucher (z.B. Uhren oder Bordcomputer) die Batterie entladen können. Unter diesen Umständen können sich die Zeiten bis zum Tiefentladen der Batterie erheblich verkürzen!

Die Alarmanlage reagiert nicht auf SMS-Befehle wenn sie ausgeschaltet ist. Die Alarmanlage kann aus diesem Modus "aufgeweckt" werden, indem entweder die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet wird oder ein Signal am externen Eingang eingeht. In diesem Modus bleibt eine Benachrichtigung per SMS bei Sabotage gewährleistet. Die einzige Einschränkung ist der Schutz des Fahrzeugs vor einem Abtransport.

 **Hinweis:**
Die Alarmanlage kann nur ausgeschaltet werden, wenn der externe Eingang mit "I0" konfiguriert wurde und keine Alarmmeldung am externen Eingang anliegt.



WARNUNG

Schalten Sie die Alarmanlage **nie** aus, wenn die Alarmanlage weder mit der Zündung noch mit einem externen Sensor verbunden ist! Falls dies doch geschieht, kann die Alarmanlage nicht mehr „aufgeweckt“ werden.

Alarmanlage mit GPS

Standortbestimmung

Sie haben mehrere Möglichkeiten, sich die Position Ihres Fahrzeugs auf einer Karte anzeigen zu lassen.

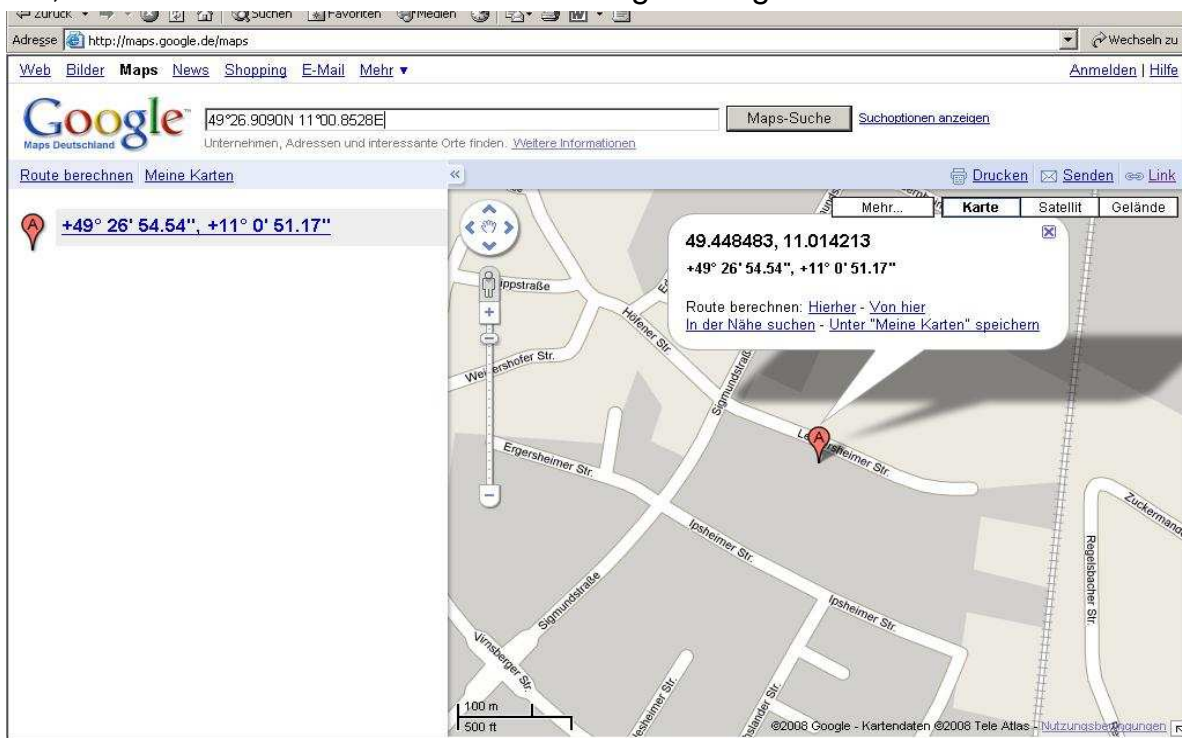
1. Suchen per GPS-Navigationssystem:
Geben Sie die GPS-Positionsdaten aus der SMS in ihr Navigationssystem ein. Sie erhalten darauf die Position des Fahrzeugs auf der Karte angezeigt.
2. Suchen im Internet:
Suchen mit Hilfe von Kartenmaterial, das kostenfrei im Internet zur Verfügung steht. Nachfolgend wird am Beispiel GOOGLE.DE gezeigt, wie Sie vorgehen.

Suchen der Fahrzeugposition auf der Internetseite maps.google.de

1. Geben Sie die Adresse www.maps.google.de in Ihren Internetbrowser ein.
2. Geben Sie die GPS-Positionsdaten, die Sie auf Ihrem Mobiltelefon empfangen haben, in das Feld "Suchen" ein. Beachten Sie, dass Sie den Buchstaben "d" in den Positionsdaten durch das Zeichen "°" ersetzen müssen, (Beispiel: 49d26.9090N 11d00.8528E muss als „49°26.9090N 11°00.8528E“ eingegeben werden).
3. Klicken Sie auf die Schaltfläche "Suchen" und warten Sie ab, bis die Karte die Position Ihres Fahrzeugs anzeigt.

**Position und
Geschwindigkeit
Ihres Fahrzeugs:
49d26.9090N
11d00.8528E
000km/h 10.09.07
10:02:04GMT
+02:00h**

Beispiel: Antwort auf die Abfrage der Position



Alarmanlage mit GPS

Problembhebung

Problem	Lösung
Alarmanlage lässt sich nicht einschalten	<ul style="list-style-type: none">- Überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Anschluss der Verkabelung und schalten Sie anschließend die Zündung ein und wieder aus.- Überprüfen Sie die Sicherung in der Zentraleinheit.
Alarmanlage bucht sich nicht in das GPS-Netz ein; rote LED in der Zentraleinheit blinkt im Sekundentakt	<ul style="list-style-type: none">- Öffnen Sie die Zentraleinheit- Überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Sitz der SIM-Karte.- Überprüfen Sie die Verfügbarkeit des Mobilfunknetzes.- Überprüfen Sie, ob der PIN-Codeschutz der verwendeten SIM-Karte deaktiviert ist.- Nach dem erfolgreichen Einloggen muss die rote LED einmal alle 3 Sekunden blinken.
Alarmanlage reagiert nicht auf SMS-Befehle	<ul style="list-style-type: none">- Überprüfen Sie, ob die Alarmanlage eingeschaltet ist und in das GSM-Netz eingebucht ist.- Überprüfen Sie, ob bei der SIM-Karte das Telefonbuch gelöscht ist.- Vergewissern Sie sich, dass alle Befehle im richtigen Format und mit gültigem PIN-Code versendet werden.- Nachdem die Alarmanlage eingeschaltet wurde, muss abgewartet werden, bis das Gerät seine Initialisierung beendet hat (kann bis zu 3 Minuten dauern), bevor der erste Befehl gesendet werden kann.- Der vorangegangene SMS-Befehl muss verarbeitet werden, bevor der nächste SMS-Befehl gesendet werden kann.
Alarmanlage antwortet auf SMS-Befehle, aber nicht auf Anrufe über eine zugelassene Telefonnummer	<ul style="list-style-type: none">- Überprüfen Sie mittels des Befehls CONFIG, ob die eingegebene zugelassene Nummer, einschließlich der Ländervorwahl, korrekt ist.- Überprüfen Sie, ob für die zugelassene Telefonnummer die Rufnummeridentifizierungsfunktion (CLIP) aktiviert ist.
GPS-Alarm wird nicht aktiviert	<ul style="list-style-type: none">- Überprüfen Sie den ordnungsgemäßen Anschluss und die richtige Position der GPS-Antenne.- Überprüfen Sie, ob die eingegebenen Telefonnummern zum Senden von SMS-Alarmmeldungen korrekt sind.
PIN-Code vergessen	<ul style="list-style-type: none">- Nehmen Sie die SIM-Karte aus der Zentraleinheit und löschen Sie das Telefonbuch mit Hilfe eines anderen Mobiltelefons.- Nach dem Wiedereinsetzen der SIM-Karte in die Zentraleinheit hat das Gerät wieder seine ursprüngliche Werkseinstellung mit dem voreingestellten PIN-Code "4321".

Service-Adresse:

M+S Solution GmbH

Aktuelle Anschrift und Telefonnummer finden Sie im Internet unter: www.m-u-s.com

Alarmanlage mit GPS

Technische Daten

Betriebsspannung:	12 V durch Fahrzeug-Bordnetz
Strom (Aus / Bereitschaft / Alarm):	0 / 20 / 150 mA
Abmessung (Zentraleinheit / Stecker):	110 x 64 x 33 mm
Abmessung (GPS-Antenne):	35 x 40 x 13 mm
Gewicht (komplett):	250 g
Länge der Anschlußkabel:	1 m
Länge des Antennenkabels:	3 m
Sicherung in Zentraleinheit:	0,63 A, flink, Ø5 x 20mm
GSM-Modul:	<ul style="list-style-type: none">- Tri-Band 900/1800/1900 MHz- GPRS multi-slot class 10/8- GPRS mobile station class B- Compliant to GSM phase 2/2+- Class 4 (2 W @ 900 MHz)- Class 1 (1 W @ 1800/1900 MHz)
GPS-Modul:	<ul style="list-style-type: none">- Receiver 20 channels- Hot start < 1 s, average, open sky- Warm start < 38 s, average, open sky- Protocols: NMEA-0183, SiRF binary, RTCM SC-104
Prüfungen:	E, CE, RF und GSM

Konformitätserklärung



Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der EU Richtlinie 1999/5/EG, sowie die Anforderungen für das CE-Gütezeichen zur Verwendung in einem Fahrzeug - EU-Richtlinie 2004/108/EG und die Richtlinie 2002/95/EG (RoHS) zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe. Die Konformitätserklärung kann unter folgender Adresse eingesehen werden:
www.m-u-s.com

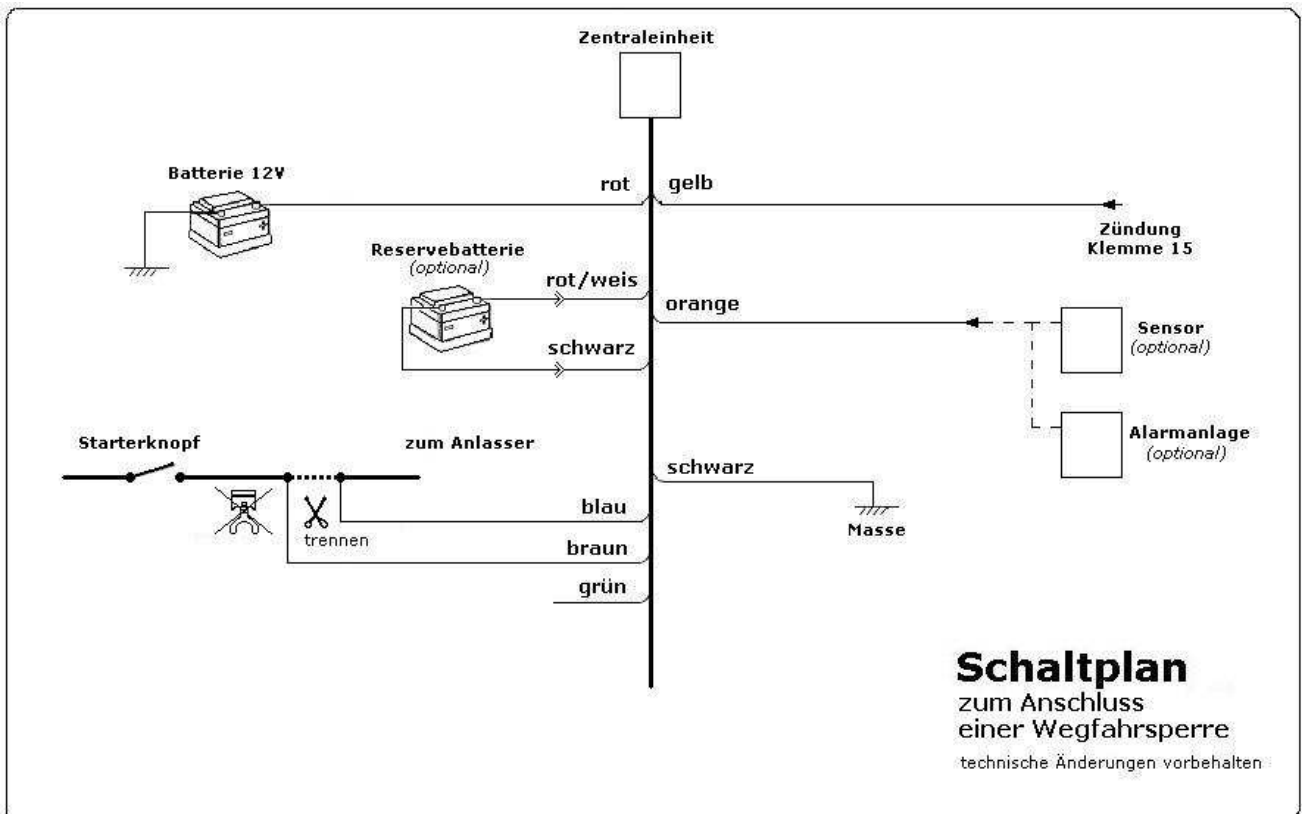
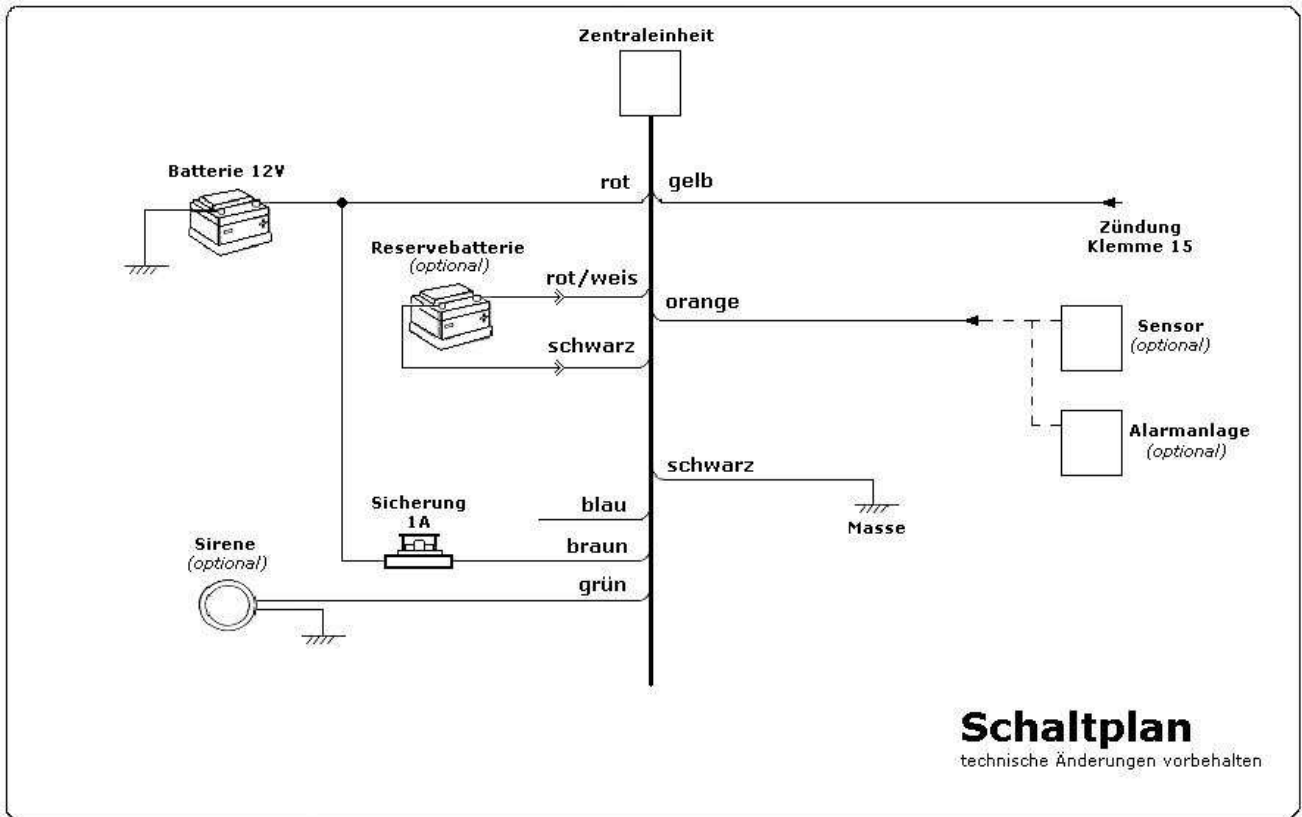
Impressum

© 2009 M+S Solution GmbH

Alle Rechte vorbehalten. Diese Bedienungsanleitung ist urheberrechtlich geschützt. Technische und optische Änderungen vorbehalten. 19.03.2009

Alarmanlage mit GPS

Anschlusspläne



Alarmanlage mit GPS

Eingeschränkte Herstellergarantie in Europa

Bitte beachten Sie, dass diese Eingeschränkte Herstellergarantie nicht die Ihnen nach der jeweils einschlägigen Rechtsordnung zustehenden gesetzlichen Rechte bezogen auf den Verkauf von Verbrauchsgütern beeinflusst.

Die M+S Solution GmbH („M+S“) gewährt Ihnen, dem Käufer des M+S Produktes, das sich in der Verkaufsverpackung befindet ("Produkt") die folgende Eingeschränkte Garantie.

Eingeschränkte Garantie:

Innerhalb der Garantiefrist werden nach dieser Eingeschränkten Herstellergarantie Material-, Konstruktions- oder Verarbeitungsmängel durch M+S oder durch eine von M+S autorisierte Kundendienststelle innerhalb einer wirtschaftlich angemessenen Frist kostenfrei durch Reparatur oder, sollte es M+S nach ihrem Ermessen für nötig erachten, durch Austausch des Produkts behoben. Die Durchführung der Garantie erfolgt entsprechend den Bedingungen dieser Eingeschränkten Herstellergarantie, es sei denn, zwingende gesetzliche Vorschriften sehen etwas anderes vor. Diese Eingeschränkte Herstellergarantie ist nur in dem Land gültig und durchsetzbar, in dem das Produkt gekauft wurde, und setzt voraus, dass das Produkt von M+S auch für den Verkauf in diesem Land vorgesehen war. Haben Sie das Produkt in einem Mitgliedsstaat der Europäischen Union oder der Schweiz gekauft und war dieses von M+S ursprünglich für den Verkauf in einem dieser Länder vorgesehen, ist diese Eingeschränkte Herstellergarantie in allen oben genannten Ländern gültig und durchsetzbar. Einige Beschränkungen des Garantieservices können sich aufgrund länderspezifischer Produktbestandteile ergeben.

Garantiefrist

Die Garantiefrist beginnt mit dem Datum, an dem das Produkt erstmals von einem Endkunden erworben wird. Das Produkt kann aus mehreren Einzelteilen bestehen, für die unterschiedliche Garantiefristen gelten können (im Folgenden "Garantiefrist"). Die unterschiedlichen Garantiefristen betragen:

- a. Vierundzwanzig (24) Monate für alle Produkte und für Zubehör (unabhängig davon, ob das Zubehör in der Verkaufsverpackung enthalten war oder selbständig verkauft wurde) mit Ausnahme der Verschleißteile und Zubehör, welche unter (c) fallen;
- b. Sechzig (60) Monate für Ladegeräte der Marke M+S mit Ausnahme der Verschleißteile und Zubehör, welche unter (c) fallen;
- c. Dreißig (30) Tage auf folgenden Verschleißteile und Zubehör: Batterien, Akkus, Anleitungen und Cover

Die Garantiefrist wird durch spätere Weiterveräußerung, durch von M+S autorisierte Reparaturmaßnahmen oder durch Austausch des Produkts weder verlängert noch beginnt sie von neuem oder wird anderweitig beeinflusst. Unabhängig von dem Vorstehenden wird für während der Garantiefrist reparierte oder ausgewechselte Teile eine Garantiefrist von sechzig (60) Tagen ab dem Zeitpunkt der Reparatur bzw. der Auswechslung oder die für das Originalprodukt bestehende Restgarantiezeit gewährt, je nachdem welche der beiden Garantiefristen länger ist.

Wie nehmen Sie den Garantieservice in Anspruch?

Wenn Sie einen Anspruch nach dieser Eingeschränkten Herstellergarantie geltend machen wollen, bringen Sie bitte das Produkt oder den defekten Teil des Produkts (wenn es nicht das gesamte Produkt betrifft) zu einer von M+S autorisierten Verkaufsstelle. Sie können auch M+S anrufen (hierfür können nationale Telefongebühren oder Mehrwertdienste-Gebühren anfallen), um weitere Informationen zu erhalten, wie Sie Ihren Anspruch geltend machen können.

Für jede Geltendmachung von Ansprüchen nach dieser eingeschränkten Herstellergarantie müssen Sie M+S oder eine von M+S bevollmächtigte Kundendienst- oder Verkaufsstelle innerhalb einer angemessenen Frist nach der Entdeckung des angeblichen Mangels, in jedem Fall jedoch vor Ablauf der Garantiezeit, informieren.

Falls Sie einen Anspruch aus der Eingeschränkten Garantie geltend machen wollen, müssen Sie folgendes vorlegen:

- a. das Produkt (oder den betroffenen Teil) und
- b. den Originalkaufbeleg, der eindeutig den Namen und die Adresse des Verkäufers, das Datum, den Ort des Kaufes und den Produkttyp ausweist.

Was wird von der Eingeschränkten Herstellergarantie nicht umfasst?

1. Diese Eingeschränkte Herstellergarantie umfasst weder die Benutzerhandbücher noch irgendwelche von Dritten gelieferte Software, Einstellungen, Inhalte, Dateien oder Links, unabhängig davon, ob diese in dem Produkt enthalten sind oder auf das Produkt heruntergeladen wurden und unabhängig davon, ob diese während der Installation, der Montage, des Transports oder zu irgendeinem anderen Zeitpunkt in der Auslieferungskette eingefügt wurden oder von Ihnen auf andere Weise irgendwie erlangt wurden. M+S gewährleistet nicht, dass jede M+S Software Ihren Anforderungen entspricht, mit jeder von Dritten gelieferten Hardware oder Software kompatibel ist, dass der Arbeitsablauf jeder Software ununterbrochen oder fehlerfrei funktioniert oder dass jeder Softwarefehler korrigierbar ist oder korrigiert wird.
2. Diese Eingeschränkte Herstellergarantie umfasst nicht a) normale Abnutzung (einschließlich jeglicher Abnutzung von Akkus oder Displays), b) Mängel, die auf grobe Behandlung zurückzuführen sind (einschließlich jeglicher Mängel, die durch scharfe Gegenstände, durch Biegen, Druck oder Fallenlassen etc. entstehen) oder c) Mängel oder Schäden, die durch nicht sachgerechte Nutzung des Produkts entstehen, einschließlich der Benutzung, die im Widerspruch zu den Anweisungen von M+S (zum Beispiel nach den in dem Benutzerhandbuch enthaltenen Anleitungen) steht d) Mängel oder Schäden, die durch nicht sachgerechten

Alarmanlage mit GPS

Einbau des Produkts entstehen, einschließlich der und/oder e) sonstige Ereignisse, die nicht im zumutbaren Einflussbereich von M+S liegen.

3. Diese Eingeschränkte Herstellergarantie umfasst keine Mängel oder angeblichen Mängel, die auftreten, weil das Produkt mit einem beliebigen anderen Produkt, Zubehör, Software und/oder Diensten, die nicht durch M+S hergestellt oder zur Verfügung gestellt wurden, benutzt oder verbunden wurde oder in sonstiger Weise, die nicht dem bestimmungsgemäßen Gebrauch entspricht, benutzt wurde.

4. Diese Eingeschränkte Herstellergarantie gilt nicht, wenn das Produkt von einer anderen als einer autorisierten Kundendienststelle geöffnet, verändert oder repariert wird, wenn es mit nicht genehmigten Ersatzteilen repariert wird oder wenn die Produktseriennummer entfernt, gelöscht, verunstaltet oder verändert wurde oder in irgendeiner Form unlesbar ist, wobei die Entscheidung darüber in das alleinige Ermessen von M+S gestellt wird.

5. Diese Eingeschränkte Herstellergarantie findet keine Anwendung, wenn das Produkt Feuchtigkeit, Nässe oder extremen Temperatur und Umweltbedingungen oder einem raschen Wechsel derselben, Korrosion oder Oxidation ausgesetzt wurde, Nahrungsmittel oder Flüssigkeiten darüber verschüttet wurden oder chemische Substanzen eingewirkt haben.

Wichtige Anmerkungen

M+S erwirbt das Eigentum an allen Teilen des Produktes oder anderen Ausstattungsgegenständen, die M+S ersetzt hat. M+S und die von M+S autorisierten Verkaufs- und Kundendienststellen behalten sich das Recht vor, Bearbeitungsgebühren zu erheben, falls das Produkt nicht von den Bedingungen der Eingeschränkten Herstellergarantie umfasst wird. Für die Reparatur oder den Austausch des Produkts darf M+S neue, erneuerte oder neuwertige Produkte oder Teile verwenden.

Ihr Produkt kann landesspezifische Elemente, einschließlich Software, enthalten. Im Falle des Reexports des Produkts vom ursprünglichen Bestimmungsland in ein anderes Land kann das Produkt landesspezifische Elemente enthalten, die nicht als Mangel im Sinne dieser Eingeschränkten Herstellergarantie gelten.

Die SIM-Karte sowie das Mobilfunknetz und/oder ein anderes Netz oder System, auf dem einige Produkte betrieben werden, werden von einer dritten Partei, zum Beispiel von einem unabhängigen Betreiber, bereitgestellt. Aus diesem Grunde übernimmt M+S mit dieser Garantie keine Haftung für den Betrieb, die Verfügbarkeit, die Netzabdeckung, die Dienste oder die Reichweite des Mobilfunknetzes oder eines anderen Netzes oder Systems.

Haftungsbeschränkung

Diese Eingeschränkte Herstellergarantie beinhaltet Ihre einzigen und ausschließlichen Rechtsbehelfe gegenüber M+S und ist M+S einzige und ausschließliche Haftung für Mängel an Ihrem Produkt. Diese Eingeschränkte Herstellergarantie ersetzt jede anderweitige Garantie und Haftung von M+S, unabhängig davon, ob solche mündlich, schriftlich, oder aufgrund gesetzlicher (nicht zwingender) Bestimmungen oder vertraglich eingeräumt worden sind oder aufgrund unerlaubter Handlung oder auf andere Weise entstehen, einschließlich und ohne Einschränkung und soweit nach dem anwendbaren Recht zulässig, jegliche stillschweigende Bedingungen, Garantien oder andere Bedingungen bezüglich ausreichender Qualität oder der Nutzungseignung. Diese Eingeschränkte Herstellergarantie schließt weder i) Ihre gesetzlichen Rechte nach dem jeweils anwendbaren Recht noch ii) Ihre Ansprüche gegenüber dem Verkäufer des Produkts aus oder beschränkt diese.

Soweit es das anwendbare Recht erlaubt, haftet M+S nicht für den Verlust, für die Beschädigung oder für die Verfälschung von Daten, für den Verlust von Profiten, der Gebrauchsfähigkeit oder Funktionsfähigkeit des Produkts, für Geschäftsverluste, Vertragsverluste, Verluste der Einkommensquelle oder Verluste von zu erwarteten Einsparungen, erhöhte Kosten oder Ausgaben für indirekten Verlust oder Schäden, Folgeverlusten oder -schäden oder für außergewöhnliche Verluste oder Schäden.

M+S Haftung ist der Höhe nach auf den Anschaffungswert des Produkts begrenzt.

Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht für den Fall, dass M+S vorsätzlich oder grob fahrlässig handelt oder im Falle des Todes oder für Personenschäden, wenn diese(r) auf M+S Fahrlässigkeit beruht bzw. beruhen.

Hinweis:

Ihr Produkt ist ein technisch ausgefeiltes elektronisches Gerät. M+S fordert Sie mit Nachdruck auf, sich mit dem Benutzerhandbuch und den Anleitungen, die für und zusammen mit dem Produkt übergeben werden, vertraut zu machen.