

# MS<sup>®</sup>



• **STARK**

• **SCHLAU**

• **SPARSAM**

## INTELLI 2

**SO INTELLIGENT LÄDT KEINER!**

Wieder einmal das Licht brennen lassen? Der „Kupferwurm“ hat zugeschlagen und der Saft ist alle? Oder soll die Batterie Ihres Saisonfahrzeugs den Winter über fit bleiben? Ob Motorrad, PKW oder Oldtimer: Mit 8 Lade- und Diagnosestufen eignet sich der Intelli 2 für jeden Einsatz rund um die Fahrzeugbatterie.

• **3 A MAX. LADESTROM**  
• **ENERGIESPARMODUS**  
• **8 LADEPROGRAMME**  
• **BATTERIETESTER**

### **Minus beim Verbrauch - Plus für Umwelt und Geldbeutel!**

Hohe Leistung bei niedrigem Stromverbrauch durch neue Netzteil-Technologie mit hohem Wirkungsgrad und intelligentem Energiesparmodus: Der Intelli 2 schaltet sich aus, wenn die Batterie voll geladen ist – und automatisch wieder ein, wenn nachgeladen werden muss. Konventionelle Geräte verbrauchen weiterhin viel Strom, auch wenn die Batterie bereits voll geladen ist – nicht der Intelli 2! So ist eine Ersparnis von bis zu 50 kW oder 10 € pro Winter-Ladesaison möglich.

### **Highend-Gerät mit üppiger Ausstattung**

Der Intelli 2 bietet das umfassende Leistungs- und Funktionsspektrum eines Gerätes der Spitzenklasse und lässt sich dennoch einfach bedienen.

**5 JAHRE  
GEWÄHRLEISTUNG!**



• **STARK**

• **SCHLAU**

• **SPARSAM**

# INTELLI 2

## SO INTELLIGENT LÄDT KEINER!

- **Kraftvoll:** 3 Ampere maximaler Ladestrom
- **Vielseitig:** Bleisäure-, Bleigel- und Reinbleibatterien werden mit eigenen Softwareprogrammen geladen.
- **Aufschlussreich:** Ein verstärkter Batterietester gibt präzise Auskunft über die Batteriequalität (tiefentladen, sulfatiert, Zellschluss).
- **Extra:** Spezialprogramme für sulfatierte und tiefentladene Batterien
- **Informativ:** Das Klartextdisplay (2 x 16 Zeichen), 3 LED-Lampen und ein Summer geben immer Auskunft über Aktion, Zustand und Funktion von Gerät und Batterie.
- **Flexibel:** Intuitive Menüführung in deutscher und englischer Sprache, 3 Bedientasten
- **Elegant:** Kompaktes Gehäusedesign mit Softtouch-Bedienfeld und integrierter Kabelaufwicklung
- **Weitreichend:** Längste Anschlusskabel seiner Klasse mit M+S-Systemstecker (Ladekabel 2,5 m; Netzkabel 2,5 m)
- **Sparsam:** bis zu 50 kW oder 10 € Ersparnis pro Winter-Ladesaison

### Weitere technische Daten

- **Spannung (nominal):** 12 V
- **Geeignet für Batteriekapazitäten:** 3 – 100 Ah
- **Geeignet für Batterietypen:** Blei-Säure, Blei-Gel, Flies, AGM, Reinblei
- **8 Lade- und Diagnoseprogramme:** ... Testladen ... Diagnoseladung mit Batterietest unter Last (6 A) ... Strom konstant (I): 0,5 – 1,5 – 3 A wählbar ... Ladespannung konstant (U1): 14,4 oder 14,7 V wählbar ... Erhaltungsspannung konstant (U2) ... Energiesparmodus (Sleep Mode) ... Entsulfatiermodus ... Belebungs-ladung für tiefentladene Batterien
- **Verpolungs- und kurzschlussicher**
- **Abmessungen:** 222 x 135 x 52 mm (L x B x H); **Gewicht:** ca. 1,1 kg